



Rapportage Tip Pijnacker-Nootdorp Raadpleging 8

21 augustus 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
N470	3
3. Onderzoeksverantwoording	44
Toponderzoek	45
	1

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de N470?" antwoordt 41% van de respondenten: "Wekelijks".

Op stelling 2 "Ik voel me altijd veilig op de N470" antwoordt 69% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 13% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (48%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "2.1 Kunt u toelichten waarom u zich niet altijd veilig voelt op de N470?" antwoordt 98% van de respondenten: "Toelichting:".

Op vraag "3 Heeft u weleens een gevaarlijke situatie ervaren op de N470?" antwoordt 62% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "3.1 Wat voor gevaarlijke situatie heeft u meegemaakt?" antwoordt 98% van de respondenten: "Gevaarlijke situatie:".

op vraag "4 Wat is volgens u de oorzaak van de ongevallen op de N470?" is het meest gekozen antwoord (61%): "Gebruik mobiele telefoon in de auto".

Op stelling 5 "Ik raak mijn telefoon niet aan tijdens het rijden" antwoordt 87% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 7% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (59%) is: "Zeer mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling 6 "Ik hou me aan de maximum snelheid van 80 km per uur op de N470" antwoordt 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op vraag "6.1 Waarom rijdt u op deze weg harder dan toegestaan?" antwoordt 90% van de respondenten: "Toelichting:".

Op vraag "7 Welke tip zou u geven om de N470 veiliger te maken?" antwoordt 72% van de respondenten: "Tip:".

Op vraag "8 Bent u van mening dat de politiek voldoende vaart maakt met veiligheidsmaatregelen op de N470?" antwoordt 44% van de respondenten: "Weet niet".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP PijnackerNootdorp, waarbij 454 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

N470



Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de N470?" antwoordt 41% van de respondenten: "Wekelijks".

Toelichting

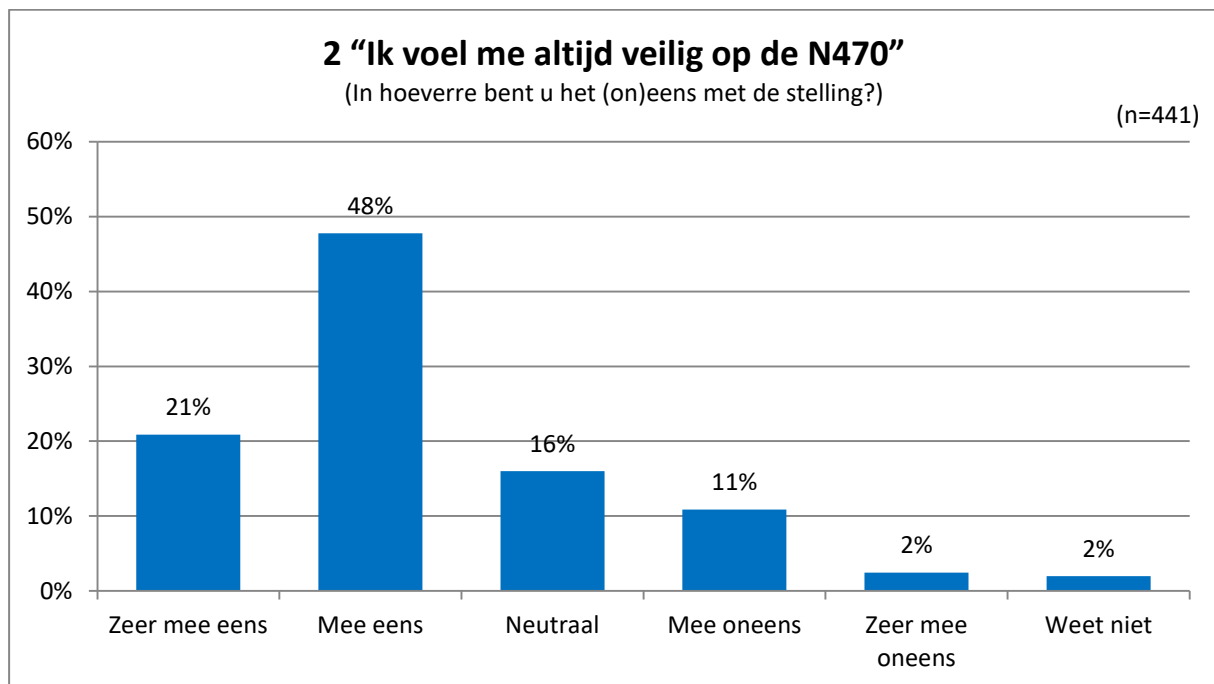
Dagelijks

- 3x per week
- Dagelijks, maar dat is meestal buiten het woon-werk verkeer om.
- Ik rij de werkdagen op het traject van pijnacker zuid tot aan de a13, en ook regelmatig van pijnacker zuid richting zoetermeer.
- Ik rij maar een klein stukje op de N470, van de A13 tot de rotonde naar Delfgauw
- Ik rijd hier dagelijks meerdere malen met de vrachtwagen, ik word vaak ingehaald bij de rotondes waarna de inhaler vervolgens maximaal 60 km p/uur voor mij gaat zitten suffen en slingeren omdat de weg zo eng is door alle media aandacht... Dit wekt grote irritatie op ! Als iedereen gewoon 80 km p/uur zou rijden (wat makkelijk kan, zelfs met een lege vrachtwagen) zouden er ook niet zulke gekke inhaalacties op de rotondes voorkomen.
- Ik rijd meerdere keren per dag over de n470. Ik ben blij dat deze weg er is gekomen, maar minder blij dat er zo veel ongelukken gebeuren. Ik zou zomaar de volgende kunnen zijn!
- Prima verbinding tussen mijn huis in Delfgauw en mijn moeder in Rotterdam Hillegersberg waar ik mantelzorger voor ben.
- Woon-werkverkeer.

Wekelijks

- 2 tot 3 keer per week tussen Delfgauw en Zoetermeer v.v.
- 3-5x per week, ochtend en avonds
- Een aantal keer per week
- Tussen de 4 en 12 keer per week.

- Voor woon-werk verkeer wijk ik weleens uit naar deze route als er op de N209/N471 file staat.
- Maandelijks
- Alleen het stukje Pijnacker - Delft en soms Zoetermeer - Pijnacker
- Een enkele keer per jaar
- Heb geen auto, ben dan, rijder
 - Wij hebben geen auto/ rijbewijs en komen dus alleen met anderen in de auto daar.
- Nooit
- Heb geen auto
 - Ik heb vanwege mijn hersenbeschadiging geen rijbewijs en doe zal les op de fiets



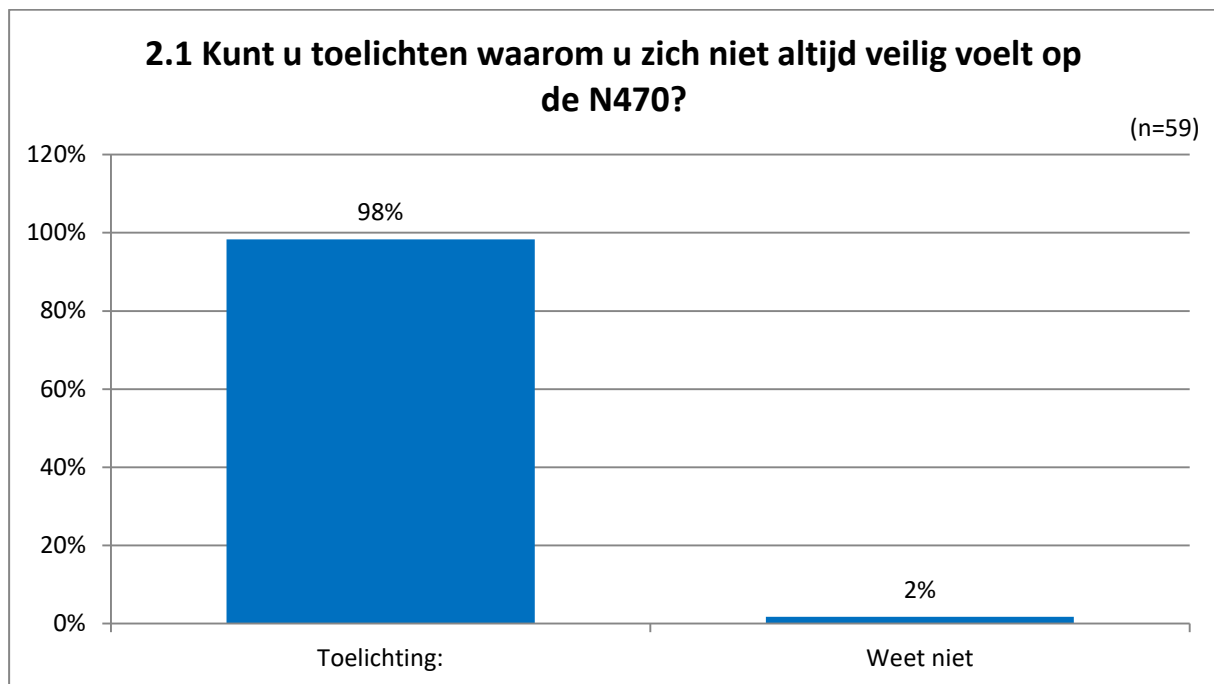
Op stelling 2 “Ik voel me altijd veilig op de N470” antwoordt 69% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 13% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”.

Het meest gekozen antwoord (48%) is: “Mee eens”. Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Juist heel fijn dat je niet ingehaald kan worden en ook bij de rotondes wordt goed voorrang verleend. Ook fijn dat de tegenliggers met een flinke berm afgescheiden
 - Prachtige weg. Net als op de Duitse N-wegen zou je er 110 km op moeten mogen
- Mee eens**
- De N470 is een prima weg! Het zijn de weggebruikers zelf die het gevaarlijk maken!
 - De weg is gewoon zeer overzichtelijk als je goed oplet en niet op je telefoon zit te kijken of veelste hard aan het rijden bent.
 - De weg is niet gevaarlijk. Op de rotondes probeert iedereen elkaar in te halen, geeft geeft wel gevaarlijke situaties
 - Focus houden en snelheid houden geeft geen problemen.
 - Ik vind het een van de meest veilige N-wegen vanwege de gescheiden rijbanen en breedte van de rijbanen. Topweg!
 - Meestal heb ik geen last van bumperklevers, maar soms zie ik wel auto's die snel door de rotondes rijden om de auto's nog in te halen
 - Overdag en in de avond (buiten de spits) is dit een prima weg. Vooral in de avond met de kattenogen in de weg en andere reflectoren is de weg goed zichtbaar. In de spits ontstaat er vaak file vorming.
 - Overdag wel, savonds vind ik de verlichting niet fijn

- | | |
|-----------------|---|
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik Voel mij redelijk veilig op de n470, maar regelmatig hangen er bumperklevers achter mij. Zij geven mij min of meerhet gevoel dat ik dan toch maar harder moet dan 80 km per uur. Ik moet dan voor de rotondevol op mijn rem. De bumperklevers schieten dan snel langs mij heen om mij op de rotonde (zowel links als rechts van mij) in mij te kunnen halen. Om dan vervolgens aan de bumper van mijn voorligger te gaan hangen. Dat geeft mij een naar en onveilig gevoel. De rotondes zijn bedoeld om de snelheid er uit te halen, maar dat is juist het punt waar bijna iedereen zijn of haar auto nog snel even voor de voorligger wil invoegen. Ik moet eerlijk bekennen dat ik dit ook wel eens heb gedaan. • Op de dag wel en bij schemer en donker niet • Vanwege mijn zeer geringe gebruik van de New |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Als het rustig is, niks aan de hand, hartstikke veilig die weg. Echter, er zijn figuren die vinden het heerlijk om op je bumper te kleven. En als je dat in je spiegel ziet gebeuren, wordt het onveiliger. • Er is veel te weinig verlichting dus 's-avonds is het aardedonker en de weg erg onoverzichtelijk. • Ik vind de weg zelf niet onveilig, maar voel mij vaak opgejaagd door auto's die bumperkleven. Ik rijd niet te langzaam, meestal 85 km/uur. De maximum toegestane snelheid, dus. Heel vaak zit er iemand achter mij te duwen, wat nergens toe leidt, want voor mij rijdt er dan weer iemand, waar je ook weer niet door kan. En inhalen kan ook niet. Dus als iedereen zich aan de snelheid houdt en voldoende afstand houdt, zou ik mij veiliger voelen. • Vooral 's avonds zijn sommige delen vrij donker en er zitten wat voor degene deo er niet vaak rijdt onlogische bochten in • Vooral bij rotondes onveilig. • Vooral in het donker vind ik het een enge weg. • Weg wekt veel agressie op omdat mensen op rotondes op allerlei manieren proberen er langs te komen en dan der echter baan nemen en vervolgens hun auto gewoon in de rij op de linker baan zetten, zonder kijken of richting aangeven of wat dan ook. Ze duwen automobilisten gewoon vd weg. Verder is er veel vertraging doordat het 1 baan is en door de rotondes. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Er gebeuren veel ongelukken, en er mist een vangrail tussen de twee wegen. |



Op vraag "2.1 Kunt u toelichten waarom u zich niet altijd veilig voelt op de N470?" antwoordt 98% van de respondenten: "Toelichting:".

Toelichting:

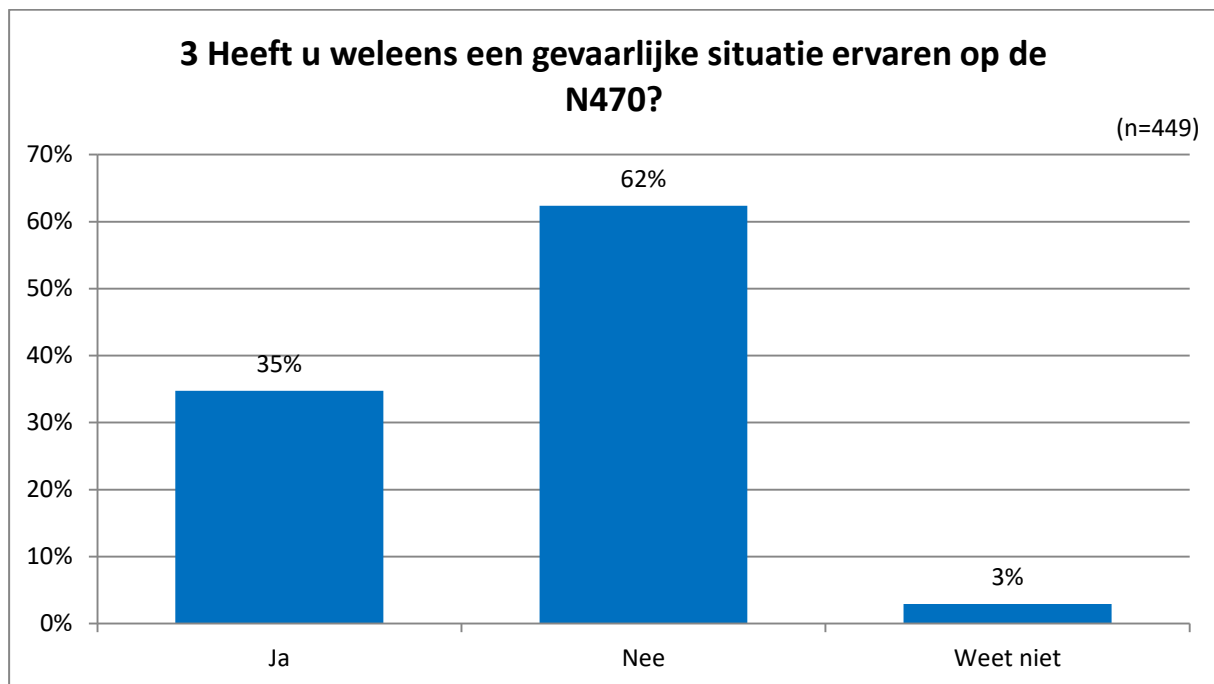
- (op de fiets) Het is donker, afgelegen, tunneltjes
- Aangezien er geen vangrail is ben je ook afhankelijk van je tegenliggers.
- Als het donker is en ook nog eens regent zie je vrijwel niks meer. Tevens zijn er veel mensen die houden van bumperkleven en je dus opjagen om harder te gaan rijden dan 80.
- Auto Mobil listen rijden te hard er naar toe om voor de vrachtwagens voor te zijn
- Ben altijd bang dat een tegemoetkomende vrachtwagen op mijn weghelft komt. En het gaat te hard. 70km zou mss beter zijn.
- Bestuurders die niet met autorijden bezig zijn zorgen voor gevaarlijke situaties op deze weg.
- Bij bochten en invoegen
- Bij rotondes wordt vaak geen richting aangegeven bij afslaan daardoor moeilijk inschatten of je moet wachten of niet kans op botsing groot
- Bochtig en smal
- De bochten en slechte verlichting plus dat de auto's de rotondes erg hard naderen
- De grote rotonde is onoverzichtelijk. na de rotondes moet de rechterbaan invoegen en niet de linker. langzaam verkeer moet dan tussen snel optrekkende auto's invoegen. Ook is er altijd een bumperklever omdat inhalen nergens kan behalve na de rotondes (Waar rechts langzaam invoegt)
- De wetenschap dat er regelmatig een bestuurder de macht over het stuur verliest
- Dit doordat ik wel eens bang ben dat iemand op de andere weg helft beland.
- Door drukte staat er vaak file en gebeuren er vaak ongelukken
- Door het hard rijden en telefoon gebruik bij andere weg gebruikers
- Doordat je hoort over veel ongelukken ben je bang er zelf bij betrokken te raken
- Drukke, 1 rijbaan
- Er mist een vangrail tussen de twee rijstroken, hierdoor belanden geregeld auto's op de tegengestelde rijstrook.
- Er wordt te hard gereden

- Er wordt te hard gereden en het een onoverzichtelijke weg.
- Er wordt te hard gereden. Donker ook bij viaduct
- Er wordt vaak of te langzaam (onder de 60) of te hard (boven de 80) gereden. Dit elvert veel frustratie op bij andere weggebruikers en daardoor geïrriteerd rijgedrag waarbij automobilisten elkaar het licht in de ogen niet gunnen. Ook wordt er slecht geritst bij de rotondes, auto's rijden veel te dicht op elkaar waardoor lange files ontstaan bij de auto's die de rotonde op willen. De invoegstroken voor en na de rotondes zorgen ook voor problemen daardat automobilisten elkaar vaak niet laten invoegen.
- Er wordt veel te snel gereden en de rotondes zijn eng
- Erg donker s avonds en geen vangrail tussen de weghelften, en het gevoel in slaap gewiegt te worden op deze weg
- Gebrek aan vluchtstroken
- Geen rijbaan scheiding en men rijdt er hard. zachte berm is verradelijk verborgen onder gras..
- Geen vangrails in de middenberm
- Geen verlichting, geen middengeleider
- Geen verlichting, verraderlijke bochten
- Gevaarlijk rijden
- Gevaarlijke punten en bij rotondes wordt er vaak niet aan de voorangsregels gehouden.
- Ik vind de weg zelf niet onveilig, maar voel mij vaak opgejaagd door auto's die bumperkleven. Ik rijd niet te langzaam, meestal 85 km/uur. De maximum toegestane snelheid, dus. Heel vaak zit er iemand achter mij te duwen, wat nergens toe leidt, want voor mij rijdt er dan weer iemand, waar je ook weer niet door kan. En inhalen kan ook niet. Dus als iedereen zich aan de snelheid houdt en voldoende afstand houdt, zou ik mij veiliger voelen.
- Je bent compleet afhankelijk van je tegenliggers
- Men rijdt te hart en slechte verlichting
- Mensen rijden te zacht, dat is pas gevaarlijk!
- Omdat ik vanuit mijn werk uit en door eigen ervaring weet dat het asfalt oo de n470 versleten is. Daardoor glad en dergelijke
- Onveilige inhaalmanoeuvres van medeweggebruikers bij de rotondes
- Risico dat iemand op de andere rijstrook beland is groot
- Slecht zicht in het donker
- Slecht zicht in het donker, tegenliggers die hard rijden
- Slechte verlichting veel bochten
- Slechte verlichting. Veel weggebruikers houden zich niet aan de 80 km limiet. Vooral 's-avonds en 's-nachts
- Smal. onverlicht. bochtig. wordt te hard gereden.
- Te bochtige weg
- Te smal; geen marge; verkeerde helling in bochten
- Te veel bochten in de weg en daardoor onveilig.
- Te weinig licht
- Te weinig licht in de avond. Alsof je een zwart gat in rijd. De weg is te smal je zult net je radio harder zetten dan kun je al in de berm of op een dijk liggen.
- Teveel bochten
- Van banen wisselen en binnendoor inhalen op stuk a13 tot karwei rotonde. Veel file waardoor mensendomme dingen doen.
- Vooral de tegenliggers baart mij zorgen, vaak zie je auto's die corrigerende handelingen uitvoeren.
- Weinig verlichting op een bochtige weg
- Wordt hard gereden. Zitten altijd boven op je bumper.

- Wordt veel te hard geredeb
- Zie hierboven
- Zie toelichting bij 2.0
- Zie toelichting vorige vraag

Toelichting

Toelichting: • Te donker, bumperklevers die gevaarlijk inhalen op de rotondes, geen vluchtstrook.

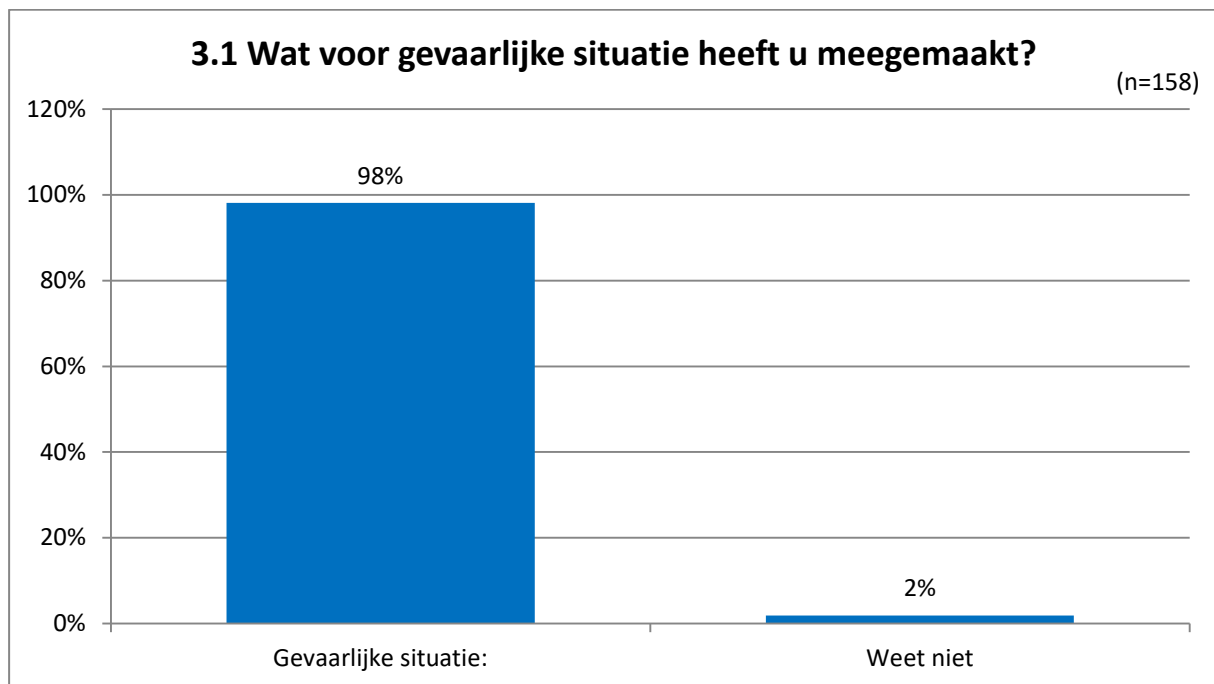


Op vraag "3 Heeft u weleens een gevaarlijke situatie ervaren op de N470?" antwoordt 62% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja
- Als het in de ochtend of in de avond mistig is dan is het wel zeer gevaarlijk omdat andere mensen met groot licht gaan rijden en je dan verblinden. Het is misschien een idee om iets meer verlichting te plaatsen zodat dit aan kan met dit soort weer omstandigheden
 - Auto draaide om via de middenberm in het donker
 - Auto kleven omdat je volgens de auto er achter harder moet rijden als 80 km per uur.
 - Autos voor mij die uit trek raken doordat de bestuurder niet geconcentreerd is.
 - Bij filerijden zijn er mensen die ook dan nog op telefoon aan het klooiën zijn, of andere afleidende dingen.
Dat geeft gevaarlijke situaties bij het invoegen na rotondes.
 - Bij inhalen ambulance weet men niet dat de zijberm verhard is dit brengt vaak gevaarlijke situaties met zich mee
 - Bij plotselinge file.
Bumperkleven
 - Bumper kleven. Te hard rijden.
 - De marge tussen de witte lijnen en het gras is te smal. Een klein moment 'over de lijn' kan daardoor grote gevolgen hebben. De praktijk wijst dat uit.
 - De N470 is een 80km weg... gevaarlijke situaties ontstaan als mensen 60 of zelf 50 gaan rijden en achterliggers dat niet tijdig opmerken. Ook zijn mensen meer met hun mobiele telefoon bezig dan met autorijden
 - De rotondes geven de meest gevaarlijke situaties, de 'inhaalplekken'.
 - Doordat mensen hard op de rotonde af komen rijden en er vanuit gaan dat je wel afslaat terwijl je de rotonde verder door gaat.
 - Er vloog een fasant tegen de voorruit....maar ik rij nooit hard dus het viel mee

- Extra toelichting
 - te langzaam rijdens automobilisten (rijden 50 km p/u), zeer gevaarlijk
 - te hard rijdens automobilisten
 - ASO's en hufters.
 - Ik ervaar ook te veel langzaam verkeer. de maximum snelheid bedraagt weleens waar 80 km/uur of sommige stukken 100 km, maar met 60 km per uur ontstaat er ook ongewenste situaties.
 - Ik zie geen auto's aankomen aan alle kanten van de rotonde. Ik rijd vanuit de woonwijk de rotonde op naar rechts de eerste bocht uit en daarna dan invoeg naar de N470 komt er opeen een auto naast mij. Gelukkig heeft dit geen gevolgen gehad. Deze auto ging waarschijnlijk zeer snel door de rotonde, want ik zie geen auto's toen ik de eerste bocht in gaat.
 - Korte invoegstrook bij mn delfgauw en all rotondes, waar het van 1 naar 2 en na de rotonde weer 1 wordt
 - Mensen die de berm meenemen omdat ze op de telefoon zitten
 - Mensen die geen voorrang verlenen op rotondes.
 - Mensen die het niet duidelijk is of je hier 60 mag of 80. Die zorgen voor bepaalde situaties. Mensen die niet uitkijken en in de slip raken omdat ze al in de berm zitten.
 - Mensen die met name vlak voor de bochten in de weg plotseling hard in de remmen gaan/te kort op elkaar zitten
 - Mensen die niet weten welke max snelheid er gehanteerd wordt, bumperkleven, maar 1 rijbaan
 - Mensen die op het laatste moment nog inhalen.
 - Mensen die veel langzamer rijden dan de toegestane 80 km.
 - Mensen op hun telefoon, langzaamrijders
 - Motorrijders die willen inhalen, mensen die hun telefoon bedienen en slingerend over de weg gaan.
 - Onverwachts een file. DE aansluiting van de nieuwe komkommerweg zal de veiligheid zeker niet verbeteren.
 - Rijden in het donker met regen en de regelmatige bumperklevers.
 - Sommige mensen rijden veelste hard zeker bij de rotondes
 - Te hard aanrijden naar en rotonde toe
 - Toch even snel voorbij aan de rechterkant op de rotonden
 - Voornamelijk weggebruikers die de verkeerssituatie verkeerd inschatten door onoplettendheid en onduidelijke situaties
- Nee
- Maar ik zie dagelijks mensen, die met andere dingen bezig zijn dan autorijden. Bijvoorbeeld bellen, bumperkleven, extra snel de rotonde nemen, zodat ze toch nog een auto kunnen inhalen, harder rijden dan de toegestane snelheid, teveel om allemaal op te nemen.
- Weet niet
- De bumperklevers zorgen voor mijn gevoel soms voor een gevaarlijke situatie. En wij hebben een keer het stuur moeten omgooien omdat er een meerkoet op de weg zat. Weliswaar was dit savonds in het donker, maar op dat moment reden er wel auto's direct achter ons.
 - Ter hoogte van Delft is het onoverzichtelijk. Niet altijd duidelijk welke baan ik moet volgen.



Op vraag "3.1 Wat voor gevaarlijke situatie heeft u meegemaakt?" antwoordt 98% van de respondenten: "Gevaarlijke situatie:".

Gevaarlijke situatie:

- Aangereden bij kruithuisweg n470 delft naar Pijnacker onduidelijk dat 2 rijbanen afslaand verkeer is vaak ongelukken. Graag actie dit is zo gevaarlijk omdat ook vaak vast staat.
- Afsnijden
- Afsnijden bij rotonde
- Alle Rotondes worden gebruikt als een soort van hoge snelheid inhaalgelegenheid.
- Als er mensen voorbij vliegen op de rotonde of geen(juiste) richting aangeven.
- Als je even niet goed oplet op de dag en in de avond.
- Appende bestuurders, even snel voorriepen, te langzaam rijden
- Auto als tegenligger reed te hard en dreigde van de weg te rsken
- Auto die geen voorrang gaf op rotonde
- Auto over lijn rijden en op laatste moment corrigeren
- Auto te hard door de bocht
- Auto te hard richting rotonde waardoor deze spinde
- Auto's die 50 of 60 km rijden en er ontstaat dan een hele file achter. Automobilisten die aansluiten rijden er vaak te hard op in.
- Auto's die geen rekening houden met elkaar. Vooral bij de rotondes. Ff snel voorpiepen....
- Auto's die te hard rijden, bumperkleven, auto's die veel te zacht rijden
- Auto's die veel te hard rijden
- Auto's komen keihard op de rotonde af, harder dan je soms kunt inschatten als je vanuit stilstand de rotonde op moet
- Automobilisten die bij het invoegen na de rotonde geen ruimte geven om in te voegen.
- Automobilisten die gebruik maken van telefoon, of keren over het gras. Of 60 rijden.
- Bestuurders die slingeren, niet opletten, veelal op hun telefoon aan het kijken zijn (hoofd naar beneden, en dan steeds snel omhoog kijken en weer terug)
- Bij de rotonde

- Bij de rotondes komt men vaak veel te hard aanrijden waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan
- Bij grote drukte gevaarlijke inhaalmanoeuvres van gestreste weggebruikers
- Bij knooppunt A13 dat ik op de linkerbaan de N470 op wil draaien en dat iemand in de rechterbaan op het laatste moment zich realiseert dat hij naar links op het knooppunt moet blijven.
- Bij mist
- Bij rotondes het invoegen dat mensen niet opletten (bezig met andere dingen) en ze bijna tegen je aan botsen
- Bijna botsing met voorganger
- Bijna botsing van auto's voor mij
- Bijna te laat opmerken dat een voorligger 60 of zelfs 50 rijdt
- Binendoor inhalen
- Bumper kleven. Gevaarlijk inhalen voor en vlak na rotondes
- Bumper kleven. Te hard rijden.
- Bumperkleven en inhalers op rotonde
- Bumperkleven, automobilisten die met hun telefoon bezig zijn, veels te hard rijden
- Bumperkleven, over de middenberm rijden
- Dat er een ongeluk gebeurt en dat mensen die er achter staan dan gaan omdraaien over de midden berm heen
- Dat er te hard wordt gereden.
- Dat er wordt gesneden als, een andere bestuurder de rondtonde oprijd.
- Dat mensen op hun telefoon zitten en niet opletten, dat mensen te langzaam rijden
- Dat ze te hard rijden dan ineens hard moeten remmen
- De auto voor mij reed een stuk door de berm maar kreeg hem gelukkig weer terug op de rijbaan.
- De voorganger zat te bellen en te slingeren
- Diverse keren bijna aanrijdingen door verkeersdeelnemers die met te hoge snelheid op de rotondes aan komen rijden en de buitenbaan van de rotondes gebruiken voor onverantwoorde inhaalacties.
- Door bumper klevers, te hoge snelheden. En de twee rotonde als je uit het dorp komt een richting keizershof wilt en de routine 3kwart moet nemen en de mensen uit de richting van delfgauw het niet in de gaten hebben en de rotonde nemen terwijl er een andere ook op die van rijd, gaat maar vaak net goed...
- Door die slingerende weg, zit er wel eens auto naast
- Doordat mensen hard op de rotonde af komen rijden en er vanuit gaan dat je wel afslaat terwijl je de rotonde verder door gaat.
- Dreigend achteropkomend verkeer. Bumperkleven en overdreven hard inhalen bij de rotondes. Vaak onverantwoord....
- Een auto voor achter of tegemoedkomend die bijna of van de weg raakt
- Een auto voor mij belandde op de tegengestelde rijstrook.
- Enkele keer dat een bestuurder geen voorrang verleent en zomaar de rotonde op rijdt. Enkele keer dat bestuurder zich niet houdt een gescheiden rijbaan op de rotonde zelf.
- Er wordt te langzaam gereden omdat mensen bang zijn op de weg. Vooral als het donker is.
- Er zijn regelmatig mensen die veel te langzaam rijden. 50 km/u bijv.
- Geen gelegenheid geven in te voegen na de rotonden (vrachtwagen)
- Geen knipperlicht en te hart rijden je mag 80 kiemeter
- Geen richting geven op rotonde, of niet correct richting geven. Bumper kleven.
- Geen voorrang krijgen en auto die spontaan slingeren en/of plotseling remmen
- Gisteren nog: een automobilist die herhaaldelijk rechts over de stippellijn reed en met een ruk terugkeerde tussen de lijnen. En snelheid verloor en dan weer gas gaf.

- Hard rechts inhalen made rotonde en niet goed richting aangeven op de rotonde
- Hardrijders die bumperkleven
- Heel hard in moeten remmen omdat het verkeer in eens stil staat. er is ook niet altijd goed overzicht in de bochten door de aardewal.
- Het voor willen dringen bij de korte invoegstrookjes, bij rotonde delfgauw
- Idioten die over verdrijvingsvlakken menen in te halen
- Iemand die bijna achterop reed, omdat hij niet oplette, toen ik moest remmen vanwege iemand voor mij.
- Iemand die de rotonde opgaat terwijl dat eigenlijk niet kan, waardoor anderen vol in de ankers moeten
- Iemand die vlak voor mij de berm in reed
- Iemand reed bijna de berm in
- Ik werd vd weg gereden door iemand die na een rotonde ging “ invoegen”
- Ineens remmende voorganger, voorganger bijna op andere weghelft.
- Ingehaald worden via de berm / rechts ingehaald worden op de invoegstrook!
- Inhaal momenten bij de rotondes.
- Inhaalmanoeuvres op de rotondes
- Inhalen als het niet kan van vrachtauto
- Inhalen door roekeloze rijders
- Inhalen op de rotondes en door het rode licht rijden
- Inhalende auto's bij uitrijden van rotondes
- Invoegen met 80 vanaf de rechterbaan na de rotonde terwijl snelle auto's volgas op de linkerbaan optrekken
- Kemphanen gedrag an mensen onderling
- Kerende auto
- Kleven
- Kort over de witte lijn. De weg vergeeft fouten niet!
- Laat invoegen tussenpersoon na tonronder en bij tunnelbak auto's die in. De remmen gaan voor tunnelbak zonder enige reden geen auto ervoor te zien
- Langzaam verkeer
- Langzaamrijders en/of hardrijders die bumperkleven.
- Meerdere keren automobilisten die de rotonde oprijden zonder dat daar ruimte voor is.
- Men rijdt te hard, bumperkleven terwijl je 80 rijdt
- Mensen die 30 km/uu rijden!
- Mensen die bellen of appen, die zichzelf aan het opmaken zijn
- Mensen die de bocht bijna missen
- Mensen die er 30 rijden. En bejaarde met hun elektrische karretje
- Mensen die geen voorrang verlenen op rotondes.
- Mensen die niet uitkijken en in de slip raken omdat ze al in de berm zitten.
- Mensen die nog even gauw voor je de rotonde nemen of heel hard aan komen rijden.
- Mensen die te langzaam rijden dus 60 70
- Mensen die te langzaam rijden, 60 km/h waar je 80 km/h mag.
- Mensen die vol op de rem trappen voor een dier of iets wat er voor gebeurd
- Mensen rijden 40 km/uu
- Mogen rijder die mij inhaalde... bumper kleven... hard rijden... telefoon gebruik
- Motorrijders die willen inhalen en appende bestuurders die slingeren over de weg
- Na rotonde Zoetermeer volgas nog voor mijn vrachtwagen gaan en dan vervolgens in de drukte daarvoor nog steeds maximaal 80 kunnen rijden.
- Naderende auto's met hoge snelheid

- Niet laten invoegen bij rotonde
- Ongeluk
- Ongeluk iemand vloog uit de bocht
- Ongeval paar auto's voor me
- Onverlicht bochten
- Onverwachts een file
- Op rotonde plots moeten remmen
- Pakketbezorgers die als gekken rijden
- Pechgeval langs de weg
- Plotselinge file in bocht
- Prive glijden op een van de rotondes
- Remmen in een bocht en grote snelheids verschillen tussen auto's, sommige bestuurders zijn bang in de bochten en sommige bestuurders denken dat het een circuit is. Dit komt door de scherpe bochten
- Rontondes
- Rotonde's met onoverzichtelijke situaties, hard remmen om ongeluk te voorkomen
- Slecht verlicht
- Slecht zicht in het donker
- Slingerend verkeer
- Slingerend voertuig dat bijna van de weg raakte
- Slingerende auto voor mij
- Slingerende auto voor me, plotseling stoppende auto naar korte vluchtstrook
- Slingerende autos
- Snelheid (te hoog of te laag), bumperkleven
- Snelheidsverschillen
- Snelheidsverschillen; bij bochten
- Sommige mensen rijden veelste hard zeker bij de rotondes
- Sommige weggebruikers houden zich niet aan de maximale snelheid. Persoonlijk heb ik een keer meegemaakt dat een bestuurder van een motor mij op een rotonde, op dezelfde rijbaan, in een bocht probeerde in te halen. Hierbij verloor hij bijna de macht over het stuur.
- Stilstaan verkeer net voorbij rotonde delfgauw
- Te druk/ te hard rijden
- Te hard op rotondes afrijden of dat mensen 60 gaan rijden waar je 80 mag
- Te laat remmende automobilisten onder viaduct Delfgauw
- Te snel de rotonde willen nemen en automobilisten kijkend op hun telefoon
- Tegemoetkomend raakte aan de slinger
- Tegenligger op het middengedeelte
- Van achter aangereden
- Verkeerd gebruik van de turborotondes
- Vooral bij de rotondes is het gevaarlijk als je de n470 op wilt draaien
- Vooral het rijgedrag net voor en net na de rotondes, waar automobilisten asociaal rijgedrag vertonen door andere automobilisten niet te laten invoegen: gevolg is remmen, te dicht achterop rijden, etc. Ook wordt er vaak gebumperkleefd, waardoor het gevaar voor een kop-staart-botsing groot is als de voorligger plotseling moet remmen. Ook zie ik regelmatig automobilisten met hun smartphone bezig en daardoor slingeren, te dicht op hun voorganger rijden, niet uitkijken, etc/
- Voorganger reed veel te langzaam. Remde vlak voor een tunnel sterk af.

- Voornamelijk dat men op het laatste moment nog wil inhalen bij overgang 2 naar 1 baan terwijl daar eigenlijk geen mogelijkheid meer voor is. Tevens dat men duidelijk niet met de weg bezig is en in snelheid wisselt en steeds over de witte lijn rijdt en dan met een ruk aan het stuur weer terug komt.
- Voortuig voor me raakte bijna van de weg.
- Weggebruikers die veel te hard of te zacht rijden
- Wordt te hard gereden (2x)
- Ze rijden als gekken daar.
- Zie bovenstaand antwoord.
- Zie bovenstaande
- Zie eerder antwoord

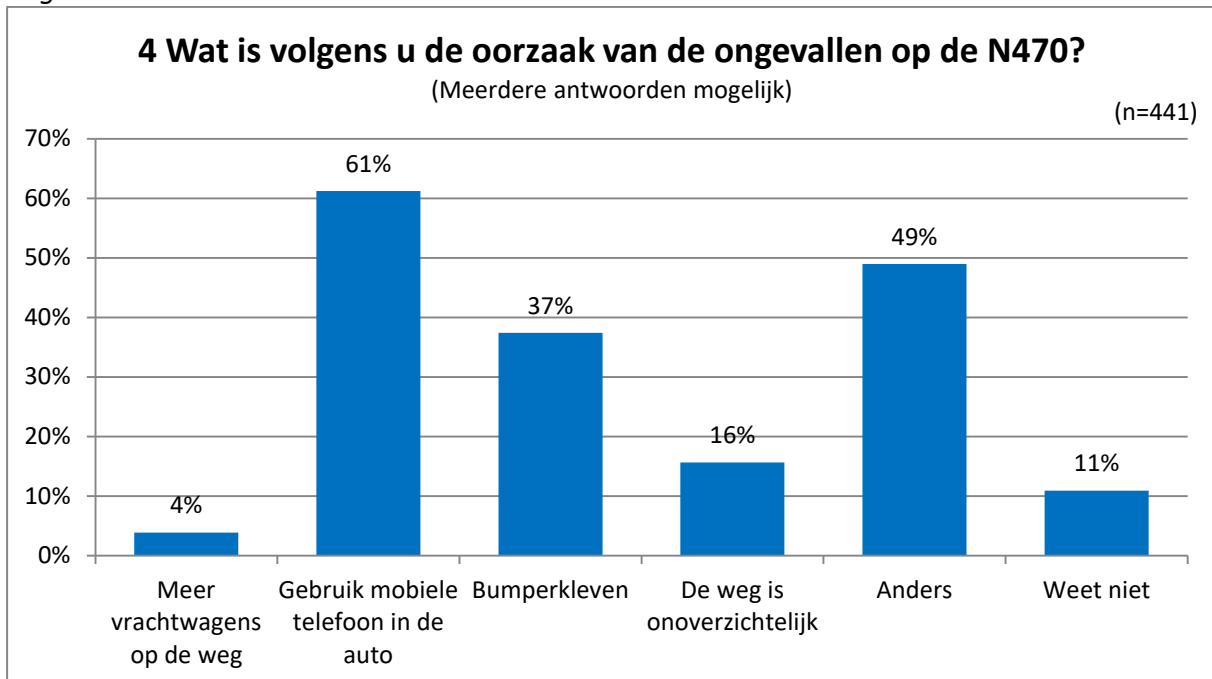
Toelichting

Gevaarlijke situatie:

- Een voortuig voor raakte rechts in de berm. Ik had het gevoel al dat de bestuurder met andere zaken bezig was dan autorijden. Waarschijnlijk zat hij te appen (=anname).
- Ik rij vanuit de tuindersweg de n470 op, meestal richting r'dam. Deze rotonde vind ik gevaarlijk.
Maar richting delft is nog veel gevaarlijker vanwege het harde rijden en de slechte verlichting en bochten.
- In de buurt van Rotondes en op de stukken van Delfgauw tot tuindersweg in de flauwe bochten.
- Kruithuisweg - aansluiting A4: rijdend vanuit Delft is onduidelijk aangegeven dat voorsorteren voor de A4 richting Rotterdam of richting Den Haag al nodig / wenselijk is bij de verkeerslichten 'Laan der Verenigde Naties'. De rechter opstelstrook wordt gebruikt door weggebruikers die ri Rotterdam willen en na de verkeerslichten niet de juiste baan blijven volgen en zonder richting aan te geven ongeoorloofd 'invoegen' op de twee linker banen.
Kruithuisweg A4 tot Voorhofdreef: Automobilisten sorteren al voor bij / vlak na het kruispunt terwijl ze pas het volgende kruispunt afslaan
Kruithuisweg Voorhofdreef tot aansluiting A13: max snelheid is 100km/u. Veel automobilisten denken hier maar 80 km/u te mogen. Dit resulteert in bumperkleven en agressief gedrag. Het verschil in snelheid tussen de weggebruikers is ook hoog wat gevaarlijke situaties creëert.
N470 - turborotondes: er zijn dagelijks meerdere weggebruikers die niet weten hoe ze een turborotonde moeten gebruiken en halverwege de rotonde ongeoorloofd van baan wisselen.
N470 - verkeersplein A13: rijdend vanuit Delft ri Delfgauw: Het komt geregeld voor dat automobilisten rechts voorgesorteerd staan, maar toch de A13 op willen terwijl ze op de baan voor Delfgauw staan.
- Op de N470 richting Delft willen mensen op de rotonde met een snelheid van minstens 100 km/u je inhalen. En rijden dan door tot over de verdrijvingsvlakken om je vervolgens af te snijden.
Asociaal rijgedrag veroorzaakt dus ongevallen.
- Te weinig vangrails en meer verlichting
- Tijdens de spits is de weg te smal om de grote hoeveelheid verkeer te verwerken.
- Traag verkeer zoals vrachtwagens zorgt voor inhaalacties. Ook al zijn ze soms risicovol.

- Zie bij 3
- Zie hier boven vraag 3

De provinciale weg N470 in Pijnacker-Nootdorp is regelmatig het toneel van kleine- en zware ongevallen.



op vraag "4 Wat is volgens u de oorzaak van de ongevallen op de N470?" is het meest gekozen antwoord (61%): "Gebruik mobiele telefoon in de auto".

Anders, namelijk:

- 100% de bestuurders schuld. weg is prima verlicht, overzichtelijk, prima vorm. niks mis mee. mensen moeten zich bezighouden met de auto besturen.
- 2 banen rechtdoor op rotonde. Dan te snel invoegen of niet durven invoegen. En dan wordt het gevaarlijk
- Aandacht bij het autorijden houden en misschien raken mensen door ??? De berm waardoor ze de macht over de auto verliezen??
- Aandacht niet bij het rijden.
- Aandacht niet op de weg.
- Afgeleid zijn door gesprek of iets langs de weg
- Afname van kwaliteit rijgedrag en houden aan verkeersregels in het algemeen
- Algemeen asociaal rijgedrag en niet netjes ritsen voor en na de rotondes.
- Alle andere dingen die niet met autorijden te maken hebben.
- Alles wat er voor zorgt dat je niet autorijdt op de juiste manier
- Andere dingen aan het doen dan auto rijden.
- Asochaffaurs
- Asociaal rijgedrag
- Asorijders die snel nog even op de rotonde willen inhalen en het feit dat er vaak file staat en men elkaar geen ruimte gunt om in te voegen, dus ongeluk!
- Auto's die minder dan de maximum snelheid rijden, bijvoorbeeld 60 km/u op de kilometerteller, waar andere weggebruikers irriteert.
- Auto's rijden te hard af op rotondes
- Automobilisten houden zich soms niet aan de snelheid, meer borden met snelheid neer zetten
- Beleving van dat 'racegedrag' wel kan wellicht door sommige mensen

- Bij een tunneltje wat verlichting plaatsen kan geen kwaad. Je krijgt een bocht voor de tunnel en dat vind ik wel wat eng in het donker, niet zo goed te zien.
- Bochten zonder verlichting
- Bochtig en te hard rijden
- Dat je niet met autorijden bezig ben
- De aanleg van de weg is inherent gevaarlijk.
- De dubbele rijstroken bij/op de rotonde's. Altijd weer dat jagen om die 1ander auto toch weer voor te zijn , scheelt weer 1 auto. Maak op de rotonde de buitenring voor rechtdoor en de binnenring voor linksaf. Let op wat dat scheelt.
- De een rijdt te hard en de ander te zacht
- De N470 loopt niet geheel waterpas, ook niet in de bochten waardoor mensen die zich laten afleiden door wat dan ook de bocht niet juist inschatten en met tenminste 1 wiel in de berm terecht komen.
- De ongeluk geburen over de rotonden rijden ook voor vrachtwagens
- De rotonde komt eraan, nog even snel met hoge snelheid de linkerbaan op om voorbij die automobilist/vrachtwagenchauffeur te gaan
- De rotondes, mensen geduldiger maken is geen oplossing, dus verkeerslichten neerzetten in plaats van (of in combinatie met) de rotondes. De rotonde bij afslag Pijnacker oost is wel prima.
- De snelheid is te hoog van sommige automobilisten
- De streep opende weg is aan de rechterkant onderbroken, hierdoor lijkt het onbewust dat je een baan naar rechts kan. Waarom is dit geen doorgetrokkenstreep?
- De weg is afgelegen en ik denk dat veel mensen hier harder rijden dan de toegestane snelheid
- De weg is onoverzichtelijk in het donker
- De weg is te smal
- De weg is vrij nauw en enkelbaans. Verder wordt er typisch langzamer dan de maximumsnelheid gereden.
- De weg leent zich eigenlijk voor meer snelheid, maar dat kan niet omdat het een 1 baansweg is. Je krijgt dus bij de rotondes een soort van competitie, "ik wil eerst". Mede hierom wordt er veel aan bumperkleven gedaan.
- De weg wordt vaak gebruikt als racebaan. Op zich hoeft dat geen vervelende gevolgen te hebben zolang je maar oplet en andere weggebruikers niet tot last bent. Een plotseling overstekend konijn kan al desastreuze gevolgen hebben. Misschien her en der een flitspaal?
- Die bocht is te lang en mensen rijden te hard
- Eenbaansweg, vertraging door mensen/vrachtwagens die niet doorrijden en rotondes die heel erg ophouden
- Eenzijdige ongelukken kan van alles zijn, maar als er een auto op de tegengestelde rijstrook beland komt door het niet aanwezig zijn van een vangrail tussen de twee rijstroken.
- En raar vorm gegeven
- Er wordt harder dan 80 km per uur gereden.
- Er wordt te hard gereden
- Er wordt veel te hard gereden
- Gebrek aan rij-ervaring
- Gebrek aan verkeersinzicht bestuurders
- Gebruik telefoon, rommelen in dashboard kastje, of anders dan auto rijden
- Gedrag automobilist
- Geen aandacht voor het autorijden
- Geen afscheiding tussen tegenliggers
- Geen beheersing over het voertuig hebben.
- Geen idee. Ongelukken worden nooit toegelicht. Maar ik denk dat het onoplettendheid is.

- Gewoon niet opletten.
- Hard rijden (6x)
- Hard rijders
- Harder willen rijden dan 80 km
- Hardrijden en te grote snelheids verschillen tussen automobilisten en sommige bestuurders komen net van de A13 en zijn geleend 100 te rijden en zetten deze snelheid door op de n470. En een oorzaak is dat wanneer een automobilist op de andere weghelft komt de vangrail ontbreekt waardoor de auto op de andere weghelft komt
- Het ontbreken van verlichting
- Het overtreden van de max. Snelheid
- Hoge snelheden
- Hoge snelheid
- Hufter gedrag
- Ik heb geen weet van de ongevallen. De weg is op zich simpel en helder met gescheiden rijbanen. Alleen zijn er bochten.
- In de avond te donker.
- In de spits is er meer verkeer dan waar de weg voor is gemaakt. de weg
- Inhaalacties nabij rotonde
- Inhalen op rotonde
- Kort lontje
- Krant lezen, opmaken enz in de auto
- Kwaliteit en onderhoud van de weg
- Laag hangende zon
- Langzaam verkeer
- Langzaamrijders
- Men geeft elkaar geen ruimte bij invoegen
- Men rijdt te hard
- Men rijdt veel te hard
- Mensen die 's nachts of vroeg in de ochtend als de weg heel rustig is, die veel te hard rijden. 100 km/u of harder
- Mensen die 60 km per uur rijden
- Mensen die haast hebben en dan dingen doen die eigenlijk niet kunnen.
- Mensen die te langzaam rijden!
- Mensen kunnen niet rijden, en het schakelen naar 2 rijstroken, wat racen veroorzaakt, en dan weer snel terug naar 1 rijstrook, en onduidelijke rotondes
- Mensen kunnen niet rijden.
- Mensen rijden regelmatig te langzaam waardoor mensen gaan bumperkleven
- Mensen rijden te hard en letten niet op
- Mensen zijn afgeleid door telefoon en rijden dan de berm in
- Met andere dingen bezig zijn
- Mogelijkheid om heel hard te rijden
- Na de rotondes moet je invoegen, mensen houden teweinig rekening met elkaar!
- Naast asfalt terecht komen en tegensturen.
- Niet aan de snelheid houden
- Niet bezig zijn met auto rijden (2x)
- Niet bezig zijn met autorijden
- Niet genoeg uitwijk gelegenheid
- Niet goed opletten
- Niet opletten

- Niet opletten / TomTom / Koffie ed drinken
- Niet opletten en afgeleid zijn door andere zaken
- Niet opletten, haast, asociaal gedrag
- Niet opletten, te gehaast rijden en ander slecht rijgedrag
- Onbekendheid met de weg en inderdaad afleiding door b.v. de mobiel
- Onbekendheid met het type weg. Een grasberm tussen tegemoetkomend verkeer en jouw rijstrook. De verlichting in het wegdek is niet altijd duidelijk.
- Onder snelheid rijden en dan bumperklevers
- Onnodig links rijden op rotondes, waardoor er inhaalacties via de rechterbaan ontstaan
- Onoplettendheid bestuurders, en te hard rijden
- Onoplettendheid van de chauffeur
- Onoplettendheid, snelheid
- Onoplettendheid, vangrail zou ervoor zorgen dat medeweggebruikers niet worden getroffen.
- Onoplettendheid. Afgeleid worden door andere zaken
- Onoverzichtelijk voor een vreemde, B.V in het donker de katteogen zijn zeer verwarrend in veel gevallen
- Onoverzichtelijk, te hoge snelheden, geen rijbaanscheiding, aso rijgedrag
- Onvoorspelbaar rijgedrag als te ver onder de max snelheid te blijven waardoor anticiperen moeilijk wordt
- Rechterbaan verval na rotonde
- Rijgedrag
- Rijgedrag individuen
- Rijgedrag van automobilisten (2x)
- Rijgedrag van de bestuurders
- Roekeloos of slecht rijgedrag
- Roekeloos rijgedrag , wild west gedrag
- Ruimte gunnen aan elkaar
- Slechte aanduiding snelheid
- Slechte verlichting
- Slechte verlichting bij duisternis
- Slechte verlichting, vooral als je in het donker onder het viaduct vandaan komt.
- Slechte verlichting. Bij slecht weer kans van de weg af te raken
- Snelheid (4x)
- Snelheidslimiet overtreden
- Sommige mensen gaan daar 50 rijden terwijl dit totaal niet nodig is.
- Sommigen rijden echt heel langzaam wat irritatie geeft bij anderen. Vaak in de spits erg druk.
- Te weinig verlichting in het donker
- Te bochtig
- Te hard gereden
- Te hard of juist veel te langzaam rijden
- Te hard óf te zacht rijden
- Te hard rijden (26x)
- Te hard rijden / bochten
- Te hard rijden of juist te zacht rijden
- Te hard rijden, en ik vind die stenen “vluchtstrook” eng. Ben bang als ik daar op kom dat ik mijn stuur omgooi en doorschiet naar de andere rijbaan met het tegemoetkomende verkeer.
- Te hard rijden; ook in het donker
- Te hard rijden?
- Te hard rijden. Wellicht ook gebruik mobiele telefoon in auto.

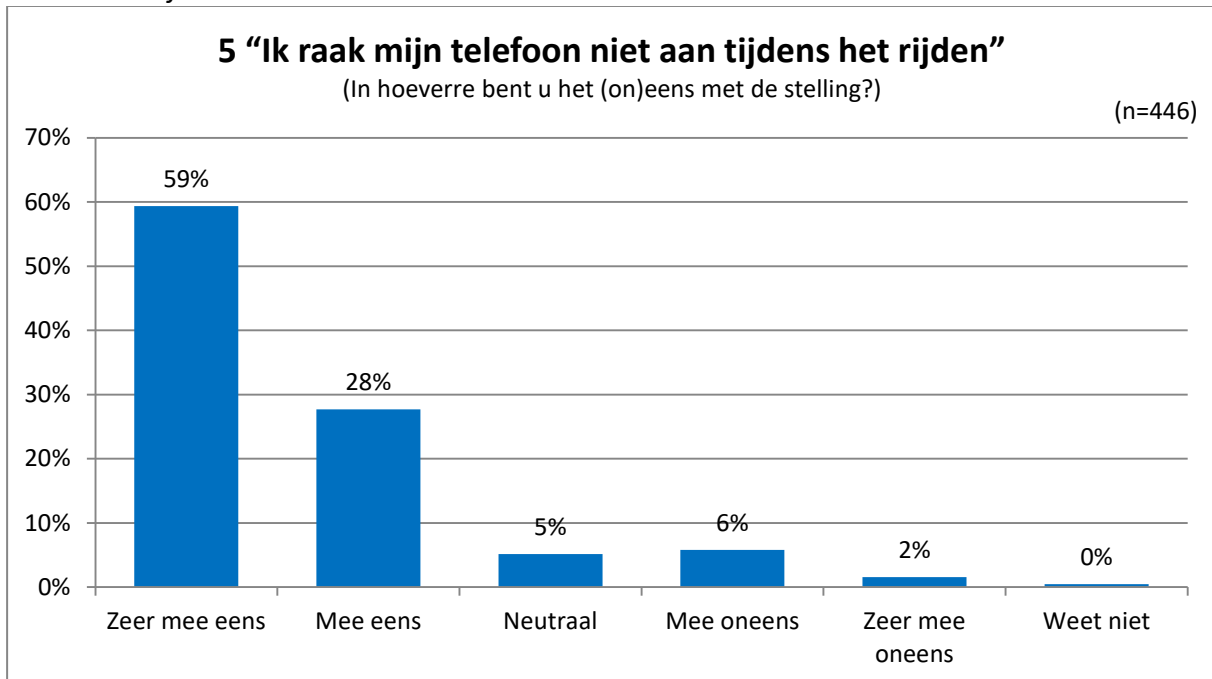
- Te hard rijden en appen
- Te hard rijdende automobilisten
- Te harde rijden
- Te hoge snelheid
- Te hoge snelheid door medeweg gebruikers
- Te lage snelheid en niet opletten.
- Te snel rijden (2x)
- Te snel rijden.
- Te veel bochten en slecht verlicht
- Te veel verkeer voor een 1 baan per rijrichting.
- Te weinig licht s avonds en snachts
- Te weinig verlichting (3x)
- Telkens in en uitvoegen door rotondes.
- Teveel bochten.
- Toenemende verkeersdruk op een te beperkt wegdekoppervlak.
- Vaak zie ik mensen de telefoon gebruiken of in hun hand of naast zich hebben liggen, waar verkeerd deelnemers toch op blijven kijken ook als er geen bericht is. Dat is iets wat de hele dag door gaat.
- Veeel te hard rijden en aso weggebruik
- Veel bochten en rotondes
- Véél te hard rijden
- Veel te hard rijden (2x)
- Veel te hard rijden!
- Veel te veel bochten.
- Veel te veel rotondes
- Vele bochten
- Verkeerde situaties na het verlaten van rotondes
- Verlichting, en mensen die 40 gaan rijden
- Vrachtwagens gaan niet sneller en als er dan een gast of vrouw bij is die haast heeft zogenaamd dan gaat het fout.. gewoon inhaal verbod. instellen
- Vrouwen... nee grapje gewoon onoplettendheid...
- Waarschijnlijk 's-nachts te hard rijden icm onvoldoende verlichting
- Weet niet, maar mogelijk door niet opletendheid van de bestuurder zelf (Bv. door gebruik van mobiele telefoon)
- Weinig verlichting in combinatie met de vele buigingne van de weg. dus je kunt maar kort naar voren kijken. Plus er wordt ook vaak te hard gereden.
- Wordt hard gereden met flauwe bochten die heen en weer gaan, Slechts enkelbaans. Weg is slecht ontworpen vanuit verkeersveiligheidsoogpunt
- Zachrijders, geen focus op de weg
- Zeer smalle weg met een flauwe bocht richting delfgauw.
- Zie boven. smal. bochtig. te weinig verlichting. te hard rijden.
- Zie hiervoor!
- Zie onder

Toelichting

- 470 is een prima weg, maar als je andere dingen gaat doen tijdens het rijden is hij wel gevaarlijk met al de bochten.
- Als mensen hun aandacht op de weg houden, beide handen aan het stuur en zich aan de snelheidslimiet houden, is er niks gevaarlijks aan!
- De automobilist zelf, heeft echt niets te doen met de weg. Mensen willen veels te snel rijden, gaan irritant dichtbij rijden wat voor onnodig remwerk zorgt
- De extra rijstroken bij de rotondes nodigen uit om langzamere weggebruikers in te halen, dit lokt ook onveilig gedrag uit
- De oorzaak kun je het beste achterhalen bij de personen die eerder op de n470 een ongeluk hebben meegemaakt.
- De weg is te smal. Nu Keizershof zich verder ontwikkeld wordt dat steeds duidelijker.
- Die drie punten zijn de oorzaken
- Die weg is gewoon veilig , als je je maar met auto rijden bezig houdt! maar aangezien er niet wordt opgelet door sommige automobilisten is het wellicht raadzaam om een vangrail in de middenberm te plaatsen. dan blijf je in ieder geval op je eigen weghelft.
- Er wordt vaak erg langzaam gereden. 50 km/u op de N470 leidt vanzelf tot bumperkleven etc.
- Gauw 2x2 maken en de scherpe bochten iets afsnijden. Aan beide zijden lijkt daar ruimte genoeg voor
- Gebeurt vaak
- Hard rijden is niet de oorzaak van ongevallen. Te dicht op elkaar en je auto tussen 2 andere auto's proppen is het probleem. Gedrag dus.
- Het willen inhalen bij de rotondes
- Ik rij bijna dagelijks over de n471. Ik zit op de motor (wat hoger) en kan goed zien dat heel veel automobilisten met hun mobiel bezig zijn. Die ligt dan op schoot omdat ze danken dat dit bijna niet te zien is. Deze gebruikers letten merkbaar slecht op de weg.
- Ik zit elke dag op de weg en durf mezelf een ervaren weggebruiker die zich goed aan de verkeersregels houdt. Het niveau qua rijgedrag van de gemiddelde chauffeur vind ik significant afgenomen de afgelopen 10 jaar.
- Mensen die erg langzaam op de weg rijden veroorzaken een lange rij auto's achter hen. Bij de rotondes proberen mensen elkaar dan in te halen omdat het daar dan even twee baans is.
- Mensen rijden daar veelste hard en zitten alleen maar op hun telefoon te kijken of andere dingen te doen in de auto en rijden dan lekker dicht op hun voorganger en zo gebeuren er ongelukken.
- Onoverzichtelijk als je hem nooit rijdt, maar dan moet je naar mijn idee gewoon wat vaart minderen
- Op deze weg moet je volledig met je aandacht op het rijden zijn. Verslapt je aandacht (door wat dan ook), dan zit je snel naast de eenbaansweg, met name in de lange bochten...
- Rotondes zijn onoverzichtelijk met vreemde situaties (staande randen en rare bochten)
- Te hard rijden, de weg is bochtig maar prima te berijden tot plusminus 90 km per uur. Volgens mij is het vaak eigen schuld. In het donker is de weg iets minder overzichtelijk, maar in mijn beleving gebeuren de meeste ongelukken juist overdag.
- Vanuit Delft staat er voor Ruyven een bord 50. Daarna nergens een bord einde 50 of buiten de bebouwde kom, pas veel verderop een bord 80. Mensen blijven dan langzaam (50) rijden, dat geeft ergernis en dus op de rotonde snel erlangs. Vanaf de A12 afslag Zoetermeer staat een bord 70, daarna net als hierboven. Geen bord einde enz. Ik zou als ik onbekend was hier ook te langzaam rijden. Bij drukte rijdt iedereen erg op elkaar vooral na Ruyven in de spit 's avonds en 's morgens bij de rotonde van de van de Keizershof, mensen die elkaar er niet tussen laten, mensen die er snel tussendoor gaan omdat ze de hele andere kant op moeten.
- Veel mensen letten niet op tijdens het rijden

- Weg is helemaal niet gevaarlijk. Het gedrag van sommige bestuurders wel. Wanneer je je houdt aan de maximum snelheid is er niets aan de hand. Door de vele bochten in de weg vraagt het rijden wel de opperste concentratie. Ook de dubbele rijstroken bij de rotondes (en weer versmalling net na de rotondes) werken niet in het voordeel van de veiligheid.

Een ongeluk zit vaak in een klein hoekje, voor je het weet is er iets gebeurd. Een oorzaak die wordt genoemd is bijvoorbeeld het gebruik van de mobiele telefoon en de maximale snelheid. Hoe zit dit bij u?

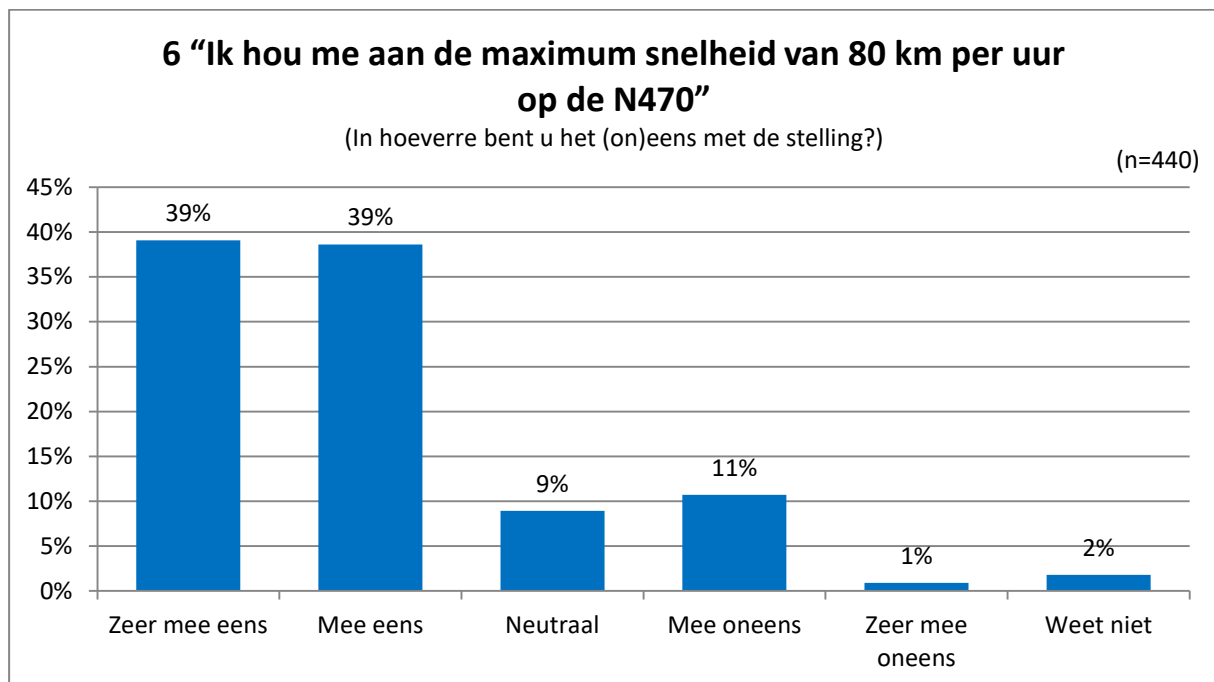


Op stelling 5 "Ik raak mijn telefoon niet aan tijdens het rijden" antwoordt 87% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 7% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (59%) is: "Zeer mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Alleen de navigatie app, en dan zit de telefoon in de houder
 - Alleen tijdens hele lange file en als ik echt al langere tijd stil sta, stuur ik appje naar bv werk. Anders blijft mijn mobiel gewoon tijdens rijden in mijn tas.
 - Handsfree bellen en de tel in een standaard.
 - Hij komt zelfs niet uit mijn tas en geluid staat uit
 - Ikzelf ben van middelbare leeftijd en ben niet opgegroeid met mobiele telefoons. Om die reden zit mijn telefoon altijd in mijn tas achter mijn stoel. Ik kan al niet normaal lopen als ik een Whatsappje krijg, laat staan als ik rijdend een berichtje zou moeten lezen. Of erger nog: deze beantwoorden. Mijn oudste dochter kijkt wel op haar telefoon tijdens het rijden. Hier heb ik haar op aangesproken en een telefoonstandaard voor in de auto voor haar gekocht, maar dat interesseert haar niet. (Denk ik)
 - Ook niet als fietser. Heb geen auto.
 - Telefoon staat vergrendeld tijdens rijden, komen geen meldingen binnen. Werkt zeer goed.
- Mee eens**
- Heb 1 keer wel gebeld op die weg en schampte meteen een paaltje op de middenberm. Hele goede waarschuwing.....
 - Helemaal niet aanraken is niet altijd waar. Maar ik bel of app niet tijdens het rijden.
 - Het heeft niets met de telefoon te maken.

- Neutraal
- Ik kijk alleen naar mijn telefoon, omdat ik de navigatie van mijn telefoon gebruik
 - Met voldoende afstand maak je extra tijd om een nieuwe situatie te zien aankomen. Met 2 seconden extra win je al veel. Ik probeer mijn mobiel niet te gebruiken tijdens het rijden, behalve als navigator. Maar soms is het nodig.
- Mee oneens
- Het is idd verleidelijk om even op je mobiel te kijken als je van de rijksweg komt
 - Iedere handeling buiten het autorijden om leidt af. Kortom afleiding wordt lang niet alleen veroorzaakt door de telefoon
 - Ik betrap mezelf er wel eens op dat ook ik wel eens erop kijk tijdens het rijden.
 - Toegegeven, handsfree gebruik ik hem
 - Voor instellen navigatie en aanzetten flitsmeister. Verder niet.
- Zeer mee oneens
- 9 op de 10 mensen 'checkt' zijn telefoon wel is tijdens het rijden, al is het muziek, een appje of een belletje maar dit vind ik niet gevaarlijk als je gewoon voldoende afstand houdt en normaal rijdt. T is meer de onoplettendheid van de bestuurder en dat kan van alles zijn.
- Weet niet
- Ik heb geen rijbewijs en geen auto

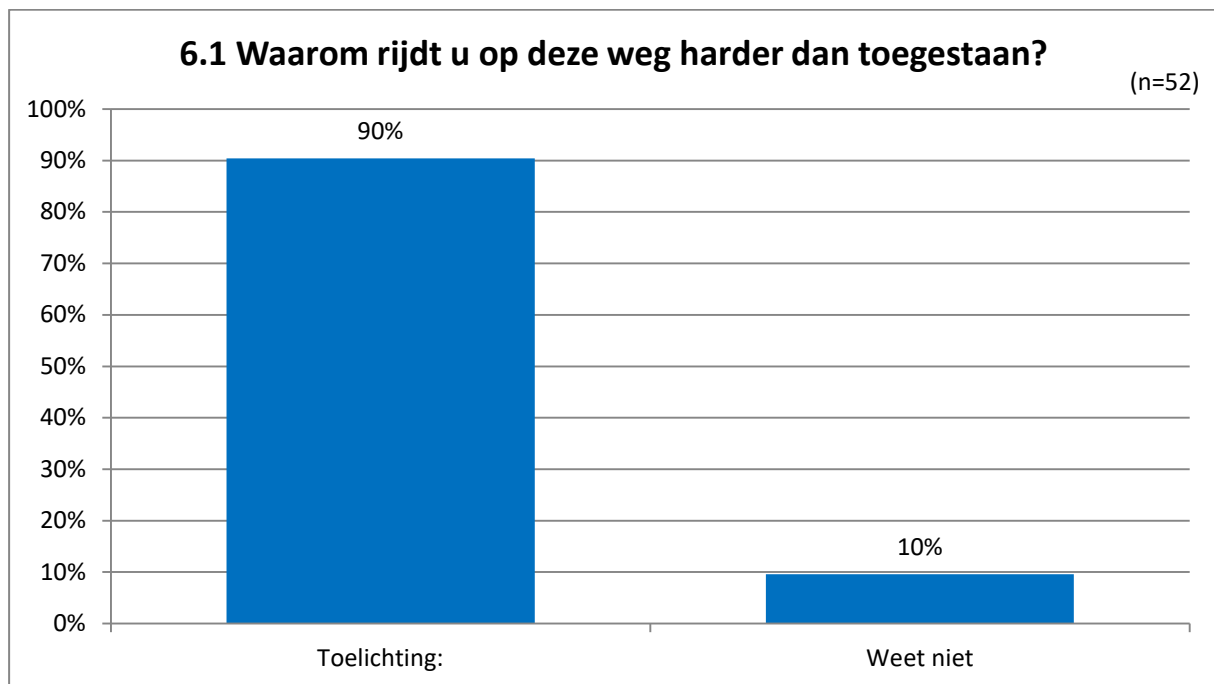


Op stelling 6 “Ik hou me aan de maximum snelheid van 80 km per uur op de N470” antwoordt 78% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 12% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (39%) is: “Zeer mee eens”. Het middelste antwoord (mediaan) is: “Mee eens”.

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als er een bumperklever aan mij hangt dan wil ik wel eens harder gaan rijden. Maar laats was er iemand voor mij die niet bekend was met de maximumsnelheid en die heeft een heel eind maar 50 km per uur gereden. Ik vond het heerlijk. Had wel een enorme lange slinger auto’s achter ons rijden, die op de rotonde weer natuurlijk flink voorbijschoten.
 - Het lukt bijna nooit om normaal 80 km p/uur te rijden, er zit altijd wel weer een sufferd een eind voor je die 60 km p/uur rijdt en een hele file veroorzaakt...
 - Let op: tussen de voorhofdreef en A13 is de max snelheid 100km/u.
 - Mensen moeten opgevoed worden. Niet allerlei maatregelen nemen om situaties te veranderen.
 - Savonds vooral niet, dan is 70 al behoorlijk hard
- Mee eens**
- 80 is een prima snelheid voor deze weg
 - Een hogere snelheid zorgt meteen voor meer gevaar (uit koers raken)!
 - Hoewel het wel heel uitnodigend is om harder te rijden. Ik denk dat het mede daarom vaak misgaat bij bochten, tunnels en invoegen
 - Ik rij soms geen 80 km omdat ik de weg daar niet geschikt voor vindt. Ik rij vaak 70 km.
 - Ik rij wel met verkeer mee. Dat betekent soms dat ik 85 rijdt, maar ik rij nooit meer dan 10 km per uur te hard. Zo heb ik dat geleerd.
 - Voor sommigen is het niet geheel duidelijk. De ene rijdt 50-60 km/h als ze vanaf pijnacker ri delft rijden. Vanuit delft (verlengde kruithuisweg, of afkomstig van snelweg) wordt er vaak harder gereden dan 80 km/h

- | | |
|-----------------|--|
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Als je oplet zou je zonder problemen en gevaar 100 tot zelfs 120 km kunnen rijden. Het niet bezig zijn met auto rijden is het grootste probleem. Een lagere snelheid vergroot dat probleem • Ik rijd 's avonds als er echt niemand rijdt wel eens 90. Anders netjes 80 of minder. • Ik rijdt er iets harder, 85 tot 90, omdat bumperklevers anders nog aggressiever gaan rijden • Je zou er best 100 mogen rijden. Kan makkelijk |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • De weg zou in mijn optiek zelfs een 100 weg kunnen zijn. Misschien zelfs wel dubbelbaans. Echter de kans dat sommige mensen nog harder gaan rijden is aanwezig.
Dit zou in ieder geval wel het competitieelement eruit halen bij de rotondes. • Het is verleidelijk om harder te rijden omdat de bochten zo mooi ljn • In de tijden als het rustig op de weg is, rijd ik weleens 100 km/per uur. Dat kan prima als er niemand/weinig gebruikers op de weg zijn. Anders gewoon 80-85 km/uur • Je kan op deze weg best 100 rijden als je weet hoe de weg loopt en goed op de weg let. • Omdat ik die weg zo goed ken rijd ik er makkelijk en graag iets harder als de weg en de situatie het toelaat • Overdag niet, snachts wel • Soms gedwongen door andere weggebruikers om 80 km of langzamer te rijden; bij geen of weinig verkeer is tot 100 km per uur op delen geen probleem • Soms ietsje harder :-) • Vaak geef ik weleens meer gas als er voor mij geen auto's zijn, maar niet op de rotonde om anderen in te halen |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Als het rustig is rij ik harder • Ik rij vaak harder dan 80, maar met voldoende afstand. Om 6:45 uur doen trouwens de meeste weggebruikers dat. Het is dan rustig, de meesten houden voldoende afstand en van enig gevaar is geen sprake. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Al deze vragen moet ik met weet niet beantwoorden, want ik rij nooit op de N470 • Heb geen auto • Ik heb geen rijbewijs. • Soms dan rijd er 1 iemand 70 en dan hangt er een hele slinger achter. • Wil 'n. |



Op vraag "6.1 Waarom rijdt u op deze weg harder dan toegestaan?" antwoordt 90% van de respondenten: "Toelichting:".

Toelichting:

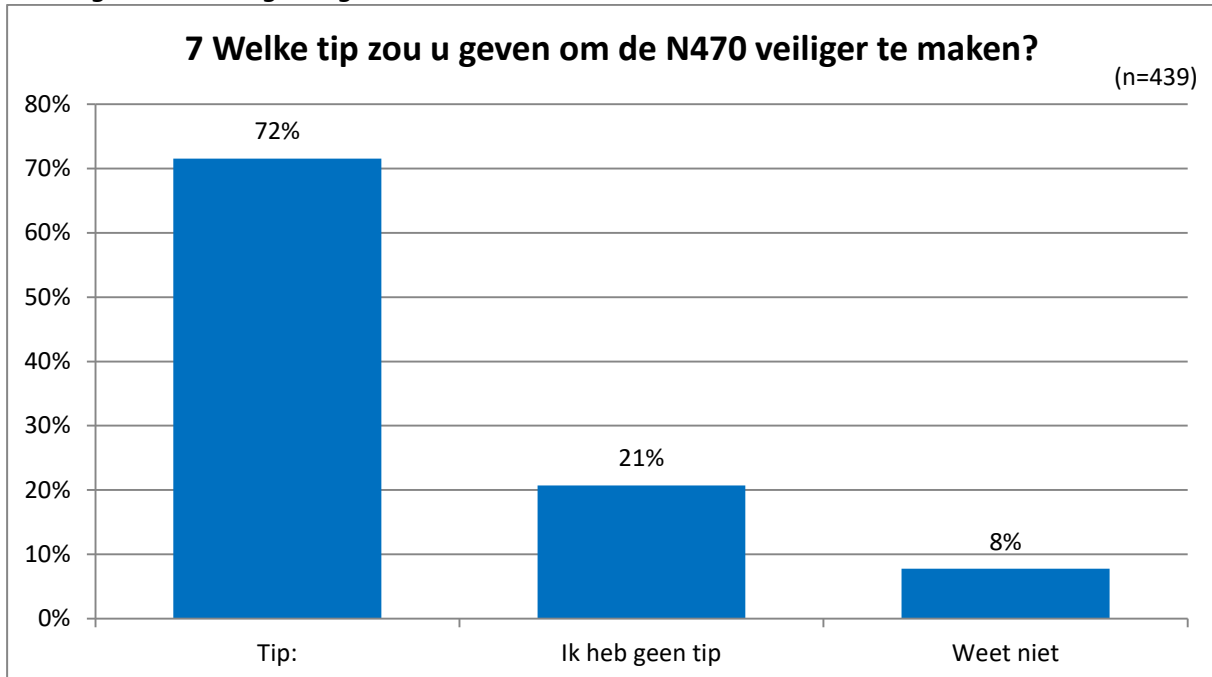
- 90 km/h kan in bepaalde situaties makkelijk
- Af en toe rij ik harder omdat ik denk dat het veilig kan vanwege de veilige inrichting met gescheiden rijbanen en goed zicht vooruit.
- Alleen als de verkeerssituatie dat toelaat. De weg laat het in ieder geval wel toe.
- Alleen als vrijwel geen verkeer op mijn rijbaan is en in de nachte. Andere momenten hou ik me wel aan de snelheid
- Alleen wanneer het stil is op de weg en er goede zichtbaarheid is (geen mist of regen of tegenzon) en als ik enigszins haast heb
- Als er geen verkeer is kan het
- Als er niemand rijdt en het is licht kun je er ook 100.
- Als het kan en er geen ander verkeer is moet dat kunnen.
- Als het rustig is kan je gemakkelijk harder rijden, ik denk dat het gevaarlijker is als mensen 60 rijden. Zolang je oplet is het een prima weg
- Als het rustig is, kan 90 a 100km zonder probleem
- Als je je aandacht op de weg houdt is het zeer overzichtelijk
- De weg nodigt daar toe uit. Goed zicht, gescheiden rijstroken
- De weg op zich is er prima geschikt voor.
- Doordat de wegen gescheiden zijn, geeft mij dat een veilig gevoel waardoor ik sneller kan dan toegestaan.
- Geen verkeer vanaf de zijkant. Overzichtelijk
- Gewoon en het kan sneller op bestemming zijn
- Gewoon lekker snel
- Het is totaal geen gevaarlijke weg
- Het rijdt lekker door, weg is er geschikt voor, niet overdreven hard hoor....
- Ik rijdt alleen harder dan 80 als het verkeer het toe laat (het niet druk is)

- Ik rijd er vaak als het leeg is, dan nodigt de weg ertoe uit
- Ik rijd er vaak in de vroege ochtend of avond. Dan is het rustig op de weg.
- In de avond als er weinig verkeer is wil ik nog weleens harder rijden
- In de tijden als het rustig op de weg is, rijd ik weleens 100 km/per uur. Dat kan prima als er niemand/weinig gebruikers op de weg zijn.
- Is goed te doen
- Je kan er makkelijk harder rijden, het is ook een hele mooie weg om wat harder te rijden!
- Men moet niet het traject pijnacker-zoetermeer en delft-pijnacker over 1 kam scheren. Op eerstgenoemde weg kan je gerust iets harder rijden. Op laatstgenoemde weg zijn er veel te veel rotondes
- Mogelijkheid zich leent
- Mooie bochten
- Om dat het kan.
- Omdat dit makkelijk kan. De weg is overzichtelijk.
- Omdat dit makkelijker kan.
- Omdat het een overzichtelijke weg is zonder kruisingen en geen in- en uitvoegend verkeer
- Omdat het kan als de weg rustig is.
- Omdat het kan, zo lang de situatie het toe laat
- Omdat het kan.
- Omdat je, als je aandachtig rijdt, zonder gevaar 100 km/uur kan rijden
- Op een lege weg is dit veilig en makkelijk te doen
- Over het algemeen rustig op de tijden dat ik er rijd, en er is genoeg overzicht.
- Overdag is de weg veilig genoeg voor hogere snelheid
- Overdag kan dit prima, snachts rijd ik 70 vanwege overstekende dieren
- Overzichtelijke weg, je kan goed voorruit kijken, bochten zijn flauw.
- Rij er dagelijks
- Rustige en overzichtelijk weg. Geen gevaarlijk kruisingen.
- Zie voorgaand bij 6.
- Zonder verkeer rijdt 90-100 kmh lekker door

Toelichting

- Toelichting:
- In aantal gevallen is hogere snelheid geen probleem op deze weg, dus bij weinig verkeer en aanpassen aan snelheid overig verkeer
 - Op het deel Zoetermeer -Pijnacker staat niet genoeg aangegeven dat je 80 mag. Mensen rijden daar 70. Dit veroorzaakt frustratie en werkt bumperkleven in de hand. Ga na beide rotondes een bord met 80 plaatsen.

Stel u krijgt de mogelijkheid om de overheid een tip te geven om het aantal ongevallen terug te dringen en de weg veiliger te maken.



Op vraag "7 Welke tip zou u geven om de N470 veiliger te maken?" antwoordt 72% van de respondenten: "Tip:".

Tip:

- 1 baan rechtdoor op rotondes. Camera bewaking
- 1. Duidelijker de max snelheid aangeven. Er rijden regelmatig mensen een tijdje 60 voordat ze begrijpen dat dit te langzaam is. En de invoegsituatie voorbij de rotonde bij de karwei/benzinestation richting Pijnacker waarbij twee stroken moeten ritsen en de weg meteen een tunnel induikt. Regelmatig geven mensen gas bij om nog in te kunnen voegen zonder dat ze kunnen zien of er iets stil staat in de tunnel. Gevaarlijk
- 100 km per uur, vangrail tussen de 2 rijstroken
- 2 baans maken, met aparte uitvoeg en invoegstroken bij de rotondes. geld uitgeven dus
- 2 baans weg maken. te druk.
- 2 baansweg en handhaving snelheid
- 2 weg banen van maken
- 2x tweebaans weg van maken met vangrail
- 2x2 rijstroken en trajectcontrole
- 4 baans
- 4 baans weg van maken
- 4 rijstroken
- 70 KLM maximaal
- 80 km wegen terug zetten naar 60 km
- Absoluut telefoongebruik tegengaan
- Afrit naar de A13 verbeteren.
- Altijd goede verlichting.
- Beter aangeven wat de maximum en MINIMUM snelheid is
- Beter banen aangeven. Vierbaans maken

- Beter verlicht
- Betere verlichting
- Betere bermen
- Betere controle op snelheid & ribbels in weg om banen aan te geven
- Betere verlichting (4x)
- Betere verlichting en handhaving maximum snelheid
- Betere verlichting en max snelheid terug naar 60 km en beter verlichten en vangrail
- Betere verlichting en meer controle op snelheid
- Betere verlichting en vernieuwing van het asfalt/bitumen
- Bij elke oprit, de maximale snelheid vermelden. Nu staat er tussen Delft en Pijnacker 1 bord HALVERWEGE de weg.
- Bij reconstructie rekening houden met de nieuwbouwplannen
- Bochten anders aanleggen en bord plaatsen dat de berm verhard is
- Boetes geven voor te hard rijden en ander onverantwoord rijgedrag
- Bomen langs de weg, dan wordt het minder open/minder overzichtelijk op eerste indruk: dat brengt de snelheid naar beneden.
- Borden
- Borden met attentie!!
- Borden met info over doden in het verkeer door telefoon gebruik in het verkeer langs de weg
- Borden plaatsen van telefonie door de bestuurder leidt tot ongelukken
- Breder asfalt; bredere marges; natuurlijker helling in de bochten. bochten geleidelijker.
- Bredere middenberm
- Bredere uitwijkmogelijkheden of verharde berm
- Breng verlichting aan en breng de maximumsnelheid terug naar 70
- Camera's plus dummycamera's plaatsen
- Cameratoezicht
- Cameratoezicht en handhaven
- Controle op snelheid en gebruik mobiele telefoon
- Controle politie op gebruik mobiele telefoon en bumperkleven
- Controle van de max. snelheid
- Controleer meer op gebruik telefoon
- Controleer ook eens op auto's die te langzaam rijden
- Controlle
- Controlle op gebruik mobiel
- Creeer de weg zoals de N57, met een betonnen middenopstakel
- De dubbele rotonde verwijderd en er een enkele van maken
- De gevaarlijkste bochten er uit halen
- De N470 is niet het probleem. Ik rijd er zonder problemen overheen met de cruisecontrol op 80 km/u. De weg is niet gevaarlijk. De onoplettende gebruikers van de weg maken het gevaarlijk.
- De regels handhaven. Er is geen agent te bekennen maar ondertussen worden wel veel regels overtreden.
- De rotondes anders inrichten. Slechts een aparte strook voor rechtdoor (en driekwart), een aparte strook om de N470 op te komen vanuit de verschillende wijken.
- De scherpe bochten beter markeren en daar een barriër tussen de rijbanen maken. Daarnaast na iedere rotonde een langer stuk met dubbele rijstroken uitvoeren om het veilig inhalen van tragere voertuigen mogelijk te maken en racen om het net te halen te voorkomen.
- De slingerde slangweg breder en rechter maken. De weg kan je ook recht maken door hoger te leggen, maar het moet altijd zo goedkoop mogelijk in Nederland.
- De snelheid (beter) handhaven

- De tunnel is te ondiep.. geen overzicht als er file staat.
- De weg 2 baans maken.
- Die vreemde 2-baans rotondes eruit halen. die zorgen voor een soort ik wil eerst mentaliteit.
- Doe normaal rijgedraag
- Door bijv.op onregelmatige afstand van elkaar dwarse ribbels in het wegdek te plaatsen.
- Dubbelbaans maken en duidelijker aangever wat de maximumsnelheid is zodat mensen niet gaan twijfelen. Eventueel middenvangrail en/of bossages in het midden om te voorkomen dat auto's die de controle verliezen op de andere weghelft raken en daar een frontale botsing veroorzaken. Mogelijk kunnen meer reflectoren ook helpen om 's nachts de bochten goed te zien.
- Duidelijk aangeven wat de maximum snelheid is, rijstrook erbij
- Duidelijker maken dat je 80 mag
- Een 2de baan per rijrichting zorgt voor meer doorstoring, minder verkeersinfacten bij blikshade, meer overzicht, en uitwijk mogelijkheden..
- Een betonnen middenberm opstakel maken
- Een bord, op deze saaie,overzichtelijke weg zijn in 2017 al XXX ongevallen geweest. Houdt je aandacht erbij.
- Een mobiele telefoonsignaal blocker
- Een opstaande middenberm aanbrengen
- Een soort drempels zodat de bestuurder moet wel beide handen bij de stuur vasthouden. Of geen 80 maar 60
- Een vangrail in het midden
- Een vangrail in het midden zou al erg handig zijn om een tweezijdig ongeluk te voorkomen, verder zou het mobiele telefoongebruik sterk moeten worden aangepakt. ik ben sterk van mening dat mensen die een ongeluk veroorzaken hele andere dingen achter het stuur zitten te doen.
- Een vangrail tussen de rijbanen
- Een vangrail! En betere verlichting!
- Een vierbaansweg
- Electronische snelheidsborden met smileys
- Elke 5 jaar opnieuw theorie examen en praktijk examen + boete's bij veroorzaken van aanrijdingen en ongelukken.
- Enkele rotondes
- Eventueel op verschillende plaatsen een tweede rijstrook toevoegen
- Extra baan en vangrails
- Extra rijstroken en minder bochten.
- Flitsers
- Flitsers dan kan ze daar voor af remen
- Flitspaal
- Flitspalen (3x)
- Flitspalen en geregeld controle op telefoongebruik.
- Flitspalen en in het midden een vangail
- Flitspalen en meer controle
- Flitspalen/camera's
- Gebruik als automobilist je verstand!
- Geef duidelijkheid over de oorzaak van de ongelukken. Want dan leert men er iets van. Nogmaals volgens mij is er niets mis met deze weg. Men schrikt alleen als een van de wielen in de berm komt en trekt dan abrupt aan het stuur. Tip zou kunnen zijn. Maak neem even hoog als wegdek en gebruik alleen ribbels zoals op de snelweg.

- Geen tip maar observatie: veel automobilisten rijden (onnodig) langzaam op deze weg (max 60km p/u) zeker wanneer het donker is. Dit icm mensen die een aantal km p/u te hard rijden is niet een ideale combinatie.
- Geleiderail in de middenberm.
- Gesplitste rotondes en invoegverplichtingen aanpassen
- Gewoon goed opletten, afstand houden
- Gewoon rijden zoals het hoort 80 km. niets aan de hand!!!!
- Haal die gek lange bochten eruit. Of zorg dat er nog meer rotondes komen om de snelheid er uit te halen
- Handhaven op gebruik mobiel
- Handhaven op maximum snelheid en aandacht op de weg.
- Handhaven,
- Hang op diverse plaatsen elektronische verkeersborden met km aanduiding en rode smileys (te hard) groene smileys voor juiste snelheid
- Heel veel politie controle of slimme csmere's
- Het aantal ongelukken,zwaargewonden en doden regelmatig vermelden of na ieder ongeluk een kruis of teken plaatsen langs de weg. vermelden
- Het plaatsen van een vangrail in de middenberm
- Houd blik op de weg en laat je niet aflijden
- Houden zo en wellicht waarschuwborden
- Iedereen moet zich aan de snelheid houden
- Iets meer eco-vriendelijke verlichting in de bochten 's nachts
- Iets meer verlichting op de weg en meer borden plaatsen met de snelheid die je daar mag.
- Iets minder kronkels
- Iets waardoor de aandacht vastgehouden wordt
- In gefreesde groeven in het asfalt dan hoor en voel je het voordat je van de weg raakt
- Inhaal verbod , en dat handhaven.
- Invoegstroken weg, of volledig 2x maken, met voorsortering, zoals bij Berkel wel is gebeurd.
- Je houden aan de verkeersregels
- Laat bestuurder met rust, houd je ogen op de weg
- Laat de mensen die rechts rijden op de rotonde “voordeel” krijgen! Dus zij moeten niet in hoeven te voegen!
- Lagere snelheid
- Lagere snelheid door ander ontwerp van de weg of tweebaansweg;
- Landelijk onmogelijk maken dat je de smartphone nog kan gebruiken in de auto.
- Laten we voorop stellen dat de weg het probleem niet is, het is de onkunde van bestuurders! Laat mensen eens in de vijf jaar opnieuw rijexamen doen!
- Lichtjes in de belijning en/of reliëf-belijning
- Lijkt me lastig omdat het een rijcultuurprobleem is. Drie tips: Kwaliteitsniveau rij scholen (en lessen) moet weer omhoog en rijexamens strenger maken (kwaliteitsniveau moet omhoog). Zwaardere straffen en handhaven gebruik mobiele telefoon. Meer controle/handhaving.
- Linksrijden en bumperkleven beboeten
- Maak de baan voor rechtdoor in het midden en de baan rechts alleen voor afslaan. zo hoeft er minder ingevoegd te worden na de rotondes.
- Maak de gehele weg vierbaans of haal de extra rijstrook bij de rotondes weg.
- Maak er 2 baanswegen van.

- Maak er 2 banen bij. De vrachtwagens gaan nog steeds door het centrum en houden ander verkeer op. Stel een vrachtwagen gaat de rotonde op naar delft tegen de tijd dat hij op 80 zit ben je al halverwege. Met alle ergeni van dien. Mensen storen zich hier aan en letten dan minder op hun rij kwaliteit.
- Maak er een 60 km weg
- Maak er een fatsoenlijke autoweg van !!! zoals kruithuisweg
- Maatregelen treffen om te voorkomen dat men met een veel te hoge snelheid op de rotondes aan komen rijden. Ik heb al vaak bijna ongelukken zien gebeuren tussen verkeer wat op de N470 rijdt en verkeer dat bij de rotonde bij de Tuindersweg op of af wil rijden.
- Max 70 km/uur
- Max snelheid naar 70; middenberm beveiliging.
- Max snelheid terugbrengen naar 60 km/uur
- Max snelheid verlagen; vangrail in het midden van de weg
- Max. snelheid naar 70 km, voor onbekenden zijn de bochten lastig
- Maximale snelheid naar beneden
- Meer bekeuren, meer reflectoren in het wegdek
- Meer beplanting langs de weg, waardoor de snelheid zichtbaarder wordt
- Meer borden 80 km per uur
- Meer borden met 80 plaatsen
- Meer controle door de politie en borden langs de weg met daarop de maximum snelheid.
- Meer controle door de politie op het rijgedrag.
- Meer controle er of mobile telefoon gebruik worden en afstanmeeting invoeren
- Meer controle op bellen, of andere bezigheden tijdens het rijden
- Meer controle op gebruik telefoon
- Meer controle op mobiel gebruik (politie controle)
- Meer controle op snelheid en gebruik van telefoon etc. onder het rijden.
- Meer controle politie
- Meer controle, meer verlichting
- Meer controleren door politie op snelheid en mobiel gebruik
- Meer controleren mobiel bellen, tekstbord neerzetten met waarschuwing hoeveel ongelukken er al zijn gebeurd. Confronteren om dus van je mobiel af te blijven
- Meer controleren op gebruik mobiele telefoons. Dat kunnen zelfs vrijwilligers doen.
- Meer controleren op gevaarlijke nevenactiviteiten tijdens het autorijden.
- Meer controleren op snelheid
- Meer controleren op snelheid en gevaarlijk rijgedrag
- Meer controles, flitslicht en politie
- Meer gericht toezicht door politie op gebruik mobiele telefoons door automobilisten op N470
- Meer handhaven op telefoon en snelheid
- Meer licht en flitser
- Meer max snelheid borden , evt flitsers
- Meer radar controle niet zichtbaar
- Meer verkeerscontrole
- Meer verlichting (3x)
- Meer verlichting , een vangrail tussen de wegen in en van 80 naar 70
- Meer verlichting en snelheid naar 60 km.
- Meer verlichting, vooral met slecht licht/donker
- Meerdere rijbanen
- Melden waardoor het ongeluk is gebeurd
- Men moet geconcentreerd rijden!!!!

- Mensen moeten gewoon opletten. Niet met allerlei andere dingen bezig zijn.
- Mensen moeten zelf opletten, er is niets mis met de weg
- Met 80 km op de teller en je aandacht bij het autorijden is er niets mis met deze weg
- Met burgerauto's surveilleren en controleren op gebruik mobiele telefoons.
- Midden een vangrail
- Midden geleider
- Middenbermbeveiliging en betere verlichting in de tunnels
- Middenvangrail, zodat mocht je van de weg raken je niet tege tegemoedmomend verkeer oprijd
- Minder bochten
- Minder regels en gebruik je verstand. Afstand tot je voorligger is alles. Het gaat niet over snelheid, maar over gedrag.
- Misschien de middenberm verharderen
- Misschien iets meer verlichting in de avond voor de 'oudere' mensen/slechtziende.
- Nidenbermbevijleging
- Niet persee alleen voor N470... maar een totaal bel en app verbod in de auto met hoge straffen
- Niets veranderen als je niet tussen 2lijnen kan rijden ben je niet bevoegd een auto of voertuig te besturen!
- Op alle grote rotonde stoplichten
- Op een aantal plaatsen borden plaatsen ter herinnering van de max snelheid. Misschien een verhoogde rijbaanscheiding en vangrails langs de kant.
- Op sommige plekken zit de vluchtstrook te kort voor de afslag en het wegwijzerbord. ik heb een keer meegemaakt dat ik de afslag dacht te nemen en plots in de remmen moest omdat ik op de vluchtstrook kwam
- Op sommige stukken meer verlichting
- Overall 2 baans maken, dit zorgt voor minder oponthoud en frustratie van (sommige) weggebruikers
- Overzichtelijker maken
- Overzichtelijker
- Pak de automobilisten aan die met hun telefoon bezig zijn
- Permanente snelheidscontrole + bord erbij
- Permanente VERLICHTING, afscheiding tussen de rijbanen, permanente traject snelheidscontrole
- Plaats een vangrail en verlicht de delen waar dit nog niet het geval is.
- Plaats een vangrail om de mogelijkheid om op de tegengestelde weghelft/richting te komen (in ieder geval in de bocht), dit kan mogelijk dodelijke gevolgen hebben.
- Plaats een vangrail tussen de twee rijstroken, hierdoor wordt de kans kleiner dat ik met mijn gezin geraakt wordt door een auto die van de tegengestelde rijstrook komt.
- Plaats meer verkeersborden met daarop de maximale snelheid. Plaats een snelheidsmeter zodat weggebruikers kunnen zien hoe hard ze rijden. Voer meer snelheidscontroles uit.
- Plaatsen van goede verlichting en van goede zijmarkering plaatsen aan de zijkant van de weg.
- Radar controle
- Recht trekken N470 + meer en andere ontsluiting Pijnacker. Westwaarts over de Nieuwkoopseweg.
- Reductie tot 70 km
- Reflectoren aan 1 zijde van de weg of weghalen. Nu aan beide zijden wat verwarrend is in donker
- Reflectoren langs de berm
- Regelmatig snelheidscontroles en boetes bumperklevers
- Regelmatige controles op snelheid en gebruik mobiele telefoons
- Regels handhaven
- Rijbaanscheiding aanbrengen

- Rijdt bewust
- Rotondes aanpassen, maak er 2x2 banen van zodat hardrijders normaal kunnen inhalen.
- Rotondes "rustiger" maken
- Rotondes aanpassen rijbaan voor afslaan verkeer en rechtdoor scheiden alleen buitenste baan voor rechtdoorgaand verkeer
- Rotondes eruit. Stoplichten op kruispunten
- Rustiger rijden; snelheid controle? Camera?
- Slimme verlichting en camera's
- Snelheid aanpassen naar 70km (2x)
- Snelheid controle
- Snelheid en telefoongebruik
- Snelheid eruit halen (het is een racebaan nu)
- Snelheid handhaven
- Snelheid omlaag
- Snelheid verlagen mijn inziens geen optie. Over het nóg overzichtelijker maken of juist snelheidsremmende maatregelen
- Snelheid verlagen naar 60 km/h; 2 baans weg maken zorgt voor minder verkeersopstopping en daarmee gepaard gaande irritatie bij automobilisten.
- Snelheidscamera's of detectie/melding waaruit blijkt dat mobiele telefoon actief is.
- Snelheidscamera's of trajectcontrole
- Snelheidscamera's ophangen
- Snelheidscontrole
- Snelheidscontroleborden, betere verlichting, evt. flitsers die onregelmatig werken
- Snelheidscontroles
- Snelheidscontroles en op gebruik mobiele telefoons
- Snelheidverlagen naar 60 km.
- Streetprint aanbrengen met drempel lijkt voor het zichtbeeld
- Streng controleren op rijgedrag
- Streng controle op telefoongebruik of andere afleidingen tijdens het rijden
- Strenger controleren op snelheid, bumperkleven en gebruik mobiele telefoons achter het stuur.
- Tip aan de automobilisten: niet nog even snel er voorbij en laat die telefoon met rust!!!!
- Toegestane snelheid terugbrengen naar 60 en meer verlichting plaatsen.
- Traject controle invoeren
- Traject controle snelheid
- Trajectcontrole, berm afsluiting, wegdek waterpas maken.
- Trajectcontroles, maximum snelheid 50 km, voor mijn schijnveiligheid zou ik graag vangrails geplaatst zien.
- Trek de ergste bochten recht
- Turborotondes ombouwen
- Tweebaans beide richtingen
- Tweebaans weg van maken, dan kan er veilig ingehaald worden en staat er geen file meer
- Vaker controleren en beboeten op telefoongebruik
- Vangrail
- Vangrail in de middenberm
- Vangrail in het midden, andere verlichting
- Vangrail in het midden, dan is het bij een ongeval niet aan beide kanten dicht
- Vangrail in het midden.
- Vangrail in het midden. Meer borden dat je 80km mag.
- Vangrail in middenberm

- Vangrail in middenberm en bobbel bij viaduct bij zoetermeer weghalen
- Vangrail in middenberm, weg verbreden naar 2x 2 baans of vluchtstrook als extra baan in de spits
- Vangrail middenberm
- Vangrail plaatsen
- Vangrail plaatsen en flitspalen plaatsen
- Vangrail tussen de rijbanen
- Vangrail tussen rijstroken
- Vangrail, kattenogen of verlichting
- Vangrails maken of langere vluchtstroken
- Vangrails tussen de banen, extra verlichten in de bochten
- Vangrails tussen de rijbanen
- Vangrails tussen de rijbanen in plaatsen. En een bredere verharde rechterberm aanleggen, deze wel op dezelfde hoogte als de rijbaan.
- Vangrails, camera's, verharderen zachte berm
- Vangrails. meer verlichting. controle op snelheid en bumperkleven
- Verbreden en meer vangrails
- Verbreden weg bij bochten
- Verbreding
- Verkeerslichten combineren met rotondes, zoals bij afslag Pijnacker Oost.
- Verlicht de weg zodat hij overzichtelijker wordt
- Verlichting (2x)
- Verlichting aanpassen
- Verlichting en middengeleider
- Verlichting en vangrail
- Verlichting in de viaducten
- Verlichting sterk verbeteren
- Verlichting tussen Delft en Pijnacker
- Verlichting verbeteren, bochten beter aangeven en snelheidsbeperkende maatregelen
- Verlichting, dubbele rijbanen, vangrails
- Videocontrole op gebruik telefoon
- Vluchtstroken aanleggen, verbreden dus
- Vrachtverkeer niet over N470
- Waarom wordt de weg als onveilig bestempeld? Ik vind hem veilig.
- Wanneer het donker is goede verlichting in de tunneltjes
- Wat meer verlichting
- Weg is vrij smal, zonder veel ruimte aan beide zijden, iets vervreden
- Weg verbreden.
- Wellicht zorgen dat auto's minder hard op de rotondes kunnen afrijden
- Zeker met de uitbreiding van tuindershof zou ik het een 2 baansweg maken
- Zie antwoord vraag 4 - doorgetrokken streep maken aan de rechterkant van de weg.
- Zie boven
- Zie vraag 4
- Zinloos 50 km bord verwijderen
- Zo wie zo verhoogde rijbaanscheiding zodat je van dat uit- en rücksichtslos invoegen af bent om 1 auto op te schuiven. Dat voorkomt al veel file en irritatie
- Zorg dat er ook eens gelet wordt op mensen die te zacht rijden, zij zijn de oorzaak van gevaarlijke situaties. 50 rijden op een weg waar 80 gereden mag worden is NOT DONE!
- Zorg dat na de rotonde de rechter rijstrook de doorgaande syrook wordt. Laat de linker invoegen. Co troleer vaker

- Zorgen dat men zich aan de maximum snelheid houdt. Bv dmv radarcontrole. En dan ook iedereen echt de bekeuring sturen.

Toelichting

- Tip:
- 2 x 2 rijbanen zodat er gewoon ingehaald kan worden, dan ben je van die levensgevaarlijke inhaalmanoeuvres bij de rotondes af; daar gaat het vaak mis !
 - 2x rijbanen, met een goede binnenberm en efficiënte verlichting die de natuur niet zodanig stoort. Iets minder slingers in de weg misschien.
 - Bij aanleg N470 is niet genoeg rekening gehouden met de hoeveelheid verkeer door de aanleg van extra woonwijken. Druk verkeer in combinatie met het smalle profiel zorgt voor de onveiligheid van de weg
 - Bij de onderdoorgangen zit vaak een bocht. Als het donker is, wordt er voordat de tunnelbak ingereeden wordt vaak geremd. Misschien dat door verlichting in de bak te hangen, men minder angstig wordt? minder geremd gaat worden?
 - De afrit van de N470 naar de A13 is veel te kort. Op drukke momenten kan het verkeer niet richting Den Haag niet weg en blijft op de doorgaande baan staan. Dus er ontstaat file vaak tot aan de rotonde bij Emerald.
 - De N470 een veilige weg. Net als alle andere provinciale wegen in Nederland. En net als op andere provinciale wegen wordt er te hard gereden en teveel naar de telefoon gekeken ipv van op de weg.
 - De turborotondes ombouwen zodat er minder kruisend verkeer is. Denk bijvoorbeeld aan rechtstreekse doorgaande stroken. (wanneer dit mogelijk is...)
 - En borden zetten om meer aandacht te vragen voor de bochten
 - Er is 1 flauwe bocht naar links, vlak voor de tunnel van de Zuideindseweg in de richting van Pijnacker naar Delfgauw, die een beetje onverwacht is of niet lekker loopt. Daar is ook al een paar keer iemand uitgevlogen. Verder snelheidscontrole en boetes voor bumperkleven
 - Er worden zoveel regels verzonnen in Nederland maar de handhaving blijft achterwegen. Doe iets aan hilde handhaving van die regels.
 - Flitspalen, meer verlichting, meer rotondes, vluchtstrook maken, vangrail tussen de rijbanen.
 - Groot risico is auto op de verkeerde weghelft. Een vangrail in de middenberm zou dit (grotendeels) kunnen voorkomen. Door dijkes langs de weg gaan auto's (die van de weg raken) ondersteboven. Ook een risico.
 - Ik ben niet bang om op de n470 te rijden, maar omdat je weet dat het een gevaarlijke weg is ben ik toch op mijn hoede. Ik houd het tegemoetkomende verkeer in de gaten. Dat moet in principe niet. Ik moet mij focussen op mijn eigen weghelft.
 - Meer snelheidsborden, er zijn ook heel vaak mensen die veel te langzaam rijden. Waarschuwingssignaal voor de tunnel als verkeer achter de tunnel langzaam rijdt, daardoor gebeuren ook vaak ongelukken.
 - Misschien nog een bord 'geef richting aan bij verlaten van de rotonde', wat gewoon logisch zou moeten zijn natuurlijk, maar dat schijnt bij elke rotonde in Pijnacker moeilijk te zijn voor fietsers en automobilisten.
 - Niet dat de weg onveilig is maar dit zou als toevoeging kunnen als verbetering. Ook omdat s'nachts de koplampen van de tegenligger hinderlijk kan zijn!
 - Sommige mensen rijden daar helaas 60 km per uur dat is levens gevaarlijk meer verlichting en borden met de snelheid. Het is ook een idee om het te verbieden voor vracht verkeer want die houden de hele boel op en ontwijken zo de file's die op de

A13 staan.

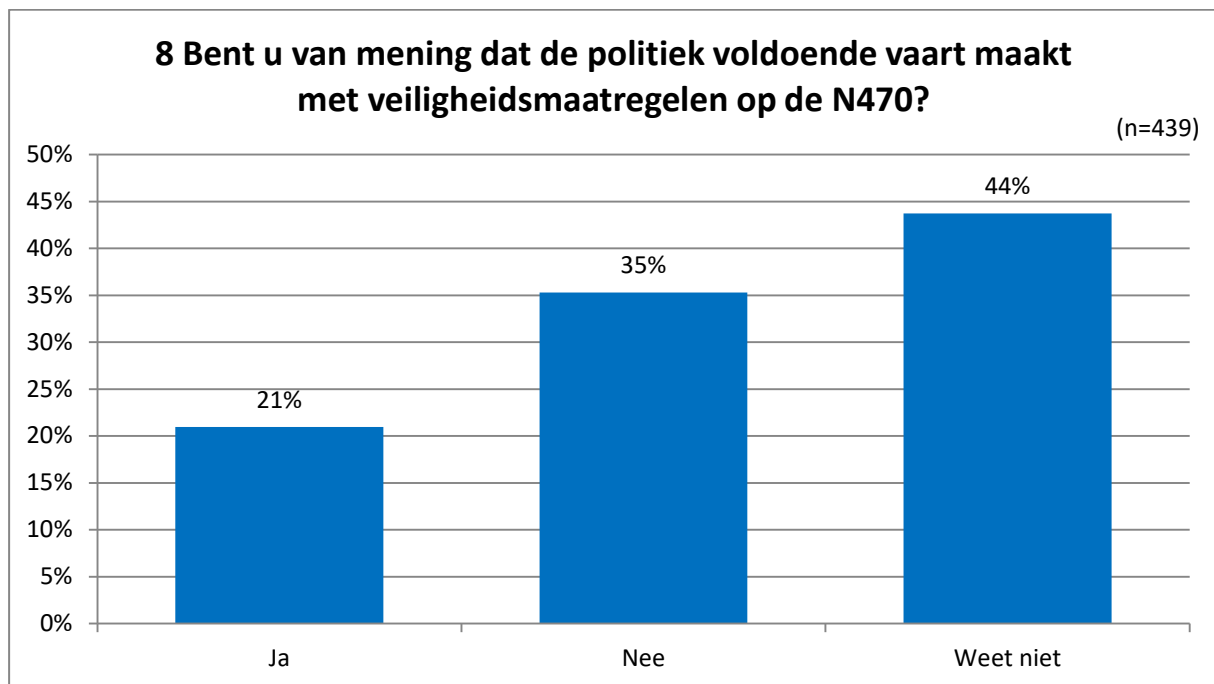
- Vluchtstrook en afslag verder uit elkaar halen mn bij afslag. En misschien helpt het ook om bij de eerste rotonde vanaf de A13 het doorgaande verkeer te scheiden van het verkeer dat naar bedrijventerrein en Emerald gaat (tunnel aanleggen?????)
- Voorkom dat anderen de dupe worden van wegpiraten
- Zie tip

Ik heb geen tip

- De N470 is veilig genoeg en hoeft niet aangepast te worden
- De weg is goed !!! maar rijdt de juiste snelheid
- De weg is veilig als iedereen zich aan de regels houdt. Niks mis met deze weg.
- De weg is veilig, de mens moet eens aan opletten!
- Ik heb geen tip. Voor mij is de N470 geen gevaarlijkenweg. De N470 word gevaarlijk gemaakt, door de bestuurders van de voertuigen. Dan toch één tip, plaats camera's daardoor zal de snelheid er worden uitgehaald.
- Ik zie heel vaak mensen bellen of appen en dat echt wel 1 van de redene dat er ongelukken gebeuren mensen letten Dan niet op de bochten.
- Omdat m.i. het rijgedrag van mensen lastig te verbeteren is, heb ik geen tip. Omdat het een 1-baansweg is, raken automobilisten eerder in de berm door onoplettendheid of raar rijgedrag. (Ik heb de indruk dat relatief veel ongelukken gebeuren op rustige tijdstippen.)
- Wijzen op het niet gebruiken van mobiele telefoons en alleen bezig houden met het rijden

Weet niet

- Het blijken maar al te vaak eenzijdige ongevallen te zijn. Deze bestuurders weten wat "het probleem" was... Vraag het hen!



Op vraag "8 Bent u van mening dat de politiek voldoende vaart maakt met veiligheidsmaatregelen op de N470?" antwoordt 44% van de respondenten: "Weet niet".

Toelichting

- Ja
- DE WEG IS GOED BIJ DE JUISTE SNELHEID EN GEBRUIK GEEN MOBIELTJE !!!
 - De weg is veilig genoeg als iedereen normaal doet
 - Er hoeft niets te veranderen, het ligt aan de bestuurders zelf.
Politie zou naast deze weg veel meer snelheids over tredders moeten pakken oa motoren die als een gek de wegen onveilig maken er is nergens een agent te zien in de avonden !
 - Er is niets mis met de weg, het zijn de gebruikers die in de fout gaan
 - Extra veiligheids maatregelen zijn niet nodig
 - Het is een prima weg, er is in mijn optiek geen noodzaak om de weg aan te passen eerder aan de weggebruiker!
 - Het is geheel geen gevaarlijke weg dus daar hoeft eigenlijk niets aan gedaan te worden
 - Ik denk dat veel toch door de weggebruikers zelf komt. Zal misschien helpen als je sneller gepakt wordt als je met mobieltje bezig bent.
 - Ik zie geen behoefte aan meer maatregelen.
 - Ik zou het niet prettig vinden als er vertragende maatregelen genomen worden, dit verlaagt in de regel de concentratie en verlaagt niet het aantal incidenten (ismijn bescheiden mening)
 - Is niet van toepassing. Daarom terecht dat de gemeente weinig tot niets doet. Het is aan de provincie als er eventueel iets dient te gebeuren.
 - U dringt mij een mening op die ik niet deel. Rare vraagstelling in een gesloten enquête. Welke belangengroep zit hierachter? Graag een volgende keer dat meenemen in de introductie.
 - Veiligheidsmaatregelen? Welke veiligheidmaatregelen?
 - Wat zou de politiek moeten doen? Het ligt aan het gedrag van de weggebruikers zelf

- Nee
- Als er in de politieke begroting niets is opgenomen dan wordt er geen vaart gemaakt mbt het nemen van veiligheidsmaatregelen. Tenzij er veel slachtoffers vallen.
 - Bouw komkommer weg geeft ook onveilige situatieschets
 - De politie moet mensen meer op slecht gedrag aanspreken dan op snelheid. Het is niet de snelheid op zich die gevaarlijke situaties oplevert. Bumperkleven is ook bij 80 onacceptabel en super gevaarlijk.
 - De provincie en gemeente laten weer zien dat ze elkaar goed bezig kunnen houden en dan ook de tijd nemen om dit soort onderzoekjes tijdens de vakantie periode uit te zetten. Praat minder en toon meer daadkracht.
 - Een vangrail had er al lang kunnen zijn.
 - Haal mensen die zich niet aanpassen op de weg, VAN DE WEG
 - Het is al vanaf het begin een gevaarlijke weg en volgens mij zijn er nog helemaal geen aanpassingen gedaan om dit ook maar iets te verbeteren.
 - Hoor ze er niet over en de N470 is al jaren een drama.
 - Ik heb me hier niet in verdiept. Dus eigenlijk weet ik het niet. Maar wetende dat de N470 (als pilot voor duurzaamheid) net is opgepakt, vraag ik mij af of er op de korte en middellange termijn nog wel wat gaat gebeuren.
 - Ik zie allerlei oplossingen gesuggereerd worden die geen oplossing zijn. Vangrail bijvoorbeeld. Waarom, omdat mensen niet opletten? Houd je aan de snelheid (als die tenminste aangegeven wordt). Ga buiten de spits om op snelheid controleren.
 - Integendeel, er komt nog zo'n waardeloze rotonde bij !
 - Nu pas een enquête terwijl ea al heel lang geleden is gesignaleerd door media, op tv is geweest, rijkswaterstaat, gemeente en andere overheden. N470 had gewoon een stuk autoweg / snelweg moeten zijn (evt half verzonken). cruciale doorsteek om prins clausplein te ontzien!
 - Ondanks alle aandacht blijven ongelukken gebeuren. Iemand moet dus actie nemen.
 - Tijdelijk meer toezicht, veel boetes uitschrijven. Dan leren zij het misschien af en gebruiken zij de N470 op de manier waar hij voor is bedoeld.
 - Verkeer wordt steeds drukker. De N470 tussen A4 en A12 volledig aanpakken met provincie en de gemeenten en in dat kader oplossingen bedenken
 - Wanneer er al zóveel ongelukken gebeurd zijn en er nog niets veranderd is, dan kunnen we stellen dat het blijkbaar geen prioriteit heeft!
 - We leven in 2018 ,en een simpel onmogelijk maken van bellen door een bestuurder in een auto/vrachtauto/ fiets /of welk middel dan ook ,kan erg simpel zijn ,maar politiek geneuzel maakt het onmogelijk het is macht van de sterkste die het tegenhoud ,zoals zo veel zgn onmogelijkheden tegenwoordig in ons land ,en de Europese macht in Brussel ligt daar aan ten grondslag ,wij hebben niets meer te vertellen in ons eigen land !
- Weet niet
- Bij normaal gebruik van de weg (80 km/h en geen andere dingen doen tijdens rijden) is deze weg niet gevaarlijk. Helaas rijden we niet allemaal even snel op deze weg, is de ene meer angstiger dan de ander en hebben sommigen altijd haast en willen het liefst voor aan in de rij rijden. Hierdoor gebeuren toch echt de ongelukken
 - De n470 valt onder toezicht van de provincie en niet van de gemeente. Bij bijeenkomsten bleek dat de afgevaardigden van de provincie niet wisten wat er zich op de n470 nu echt afspeelt
 - De weg is veilig, hooguit camera's plaatsen om te zien wie zijn telefoon gebruikt.
 - Er is niets nodig om de N470 veiliger te maken. De meeste ongelukken komen niet door de weg maar door de gebruiker zelf.
 - Geen idee wat de politiek er aan doet. Weg is al jaren hetzelfde en dat vind ik OK.

- Het is de vraag of dit een zaak van de politiek is. Mensen moeten gewoon rijstijl aanpassen aan de weg en dus niet te hard rijden op een bochtige 80 km weg.
- Ik ben erg blij met de weg en ken geen enkel probleem. 80 km. rijden. Geen telefoon en gewoon opletten!!
- Ik ben me niet bewust van welke maatregelen nu getroffen worden.
- Ik hou mij niet veel bezig met de lokale politiek.
- Ik lees in de Telstar wel dat er wordt gewerkt aan de veiligheid van de n470, dus ga er van uit dat dit in de gemeenteraad wordt besproken. Maar het is niet zichtbaar voor mij.
- Ik lees weinig dat de politiek ermee bezig is.
- Ik vind de N470 een heel overzichtelijke weg met een ruime middenberm en vluchtstroken. Ik kan mij slecht voorstellen dat er bij normaal rijgedrag veiligheidsmaatregelen nodig zijn.
- Ik vind de weg niet gevaarlijk. Begrijp niet welk probleem mensen er mee hebben. Maximum snelheid rijden en de auto tussen de lijntjes houden, dan kom je er wel.
- In deze vraag schuilt een vooroordeel. Is dit een open enquête?
- Is het nodig als men de auto bestuurd en verder zich niet laat afleiden door van alles en nog wat?
- Laat deze weg met rust, en pak de bestuurders aan die niet kunnen rijden!
- M.i. is de N470 niet onveilig dus geen politieke kwestie
- N470 is veilig genoeg. Mensen moeten zelf bewuster bezig zijn met het autorijden, en niet bezig zijn met andere dingen.
- Persoonlijk vind ik de N470 een overzichtelijke weg die veilig is mits je je aan de snelheid houdt van 80 km. en dus niet 60 omdat je telefoon belangrijker is! Het haantjes gedrag op de rotondes zou ook minder kunnen.
- Prima weg! Mensen moeten gewoon op de weg letten. Lekker zo laten
- Van mij hoeven er geen maatregelen getroffen te worden
- Vind het ook niet nodig
- Voor mij hoeven er geen extra maatregelen te worden genomen voor de N470.
- Wijzigingen aan de inrichting zijn mijn inziens niet nodig. Ik vind het een duidelijke en goed ingerichte weg.
- Ze bedenken van alles vermoed ik, maar wat ik voorbij zie komen is dat de N470 zelf afgeschreven wordt als gevaarlijk. dat is hij niet als mensen focus houden op hun wagen en de weg, zoals het hoort. controleer daar op, beboet mensen, leren ze het vanzelf af.
- Zie vraag 7!
- Zolang niet duidelijk is of er een gezamenlijke oorzaak is van de ongelukken, kun je ook geen maatregelen nemen.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP PijnackerNootdorp
Onderwerp	:	N470
Enquêteperiode	:	09 augustus 2018 tot 21 augustus 2018
Aantal respondenten	:	454
Foutmarge	:	4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	2 minuten en 43 seconden
Rapportagedatum	:	21 augustus 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.